(મૂળ અંગ્રેજીનું ગુજરાતી ભાષાંતર– કોઈપણ તફાવતમાં મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામું આખરી રહેશે. ચોકકસ સમજણ–અર્થઘટન માટે મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામાને ધ્યાને લેવા સલાહ આપવામાં આવે છે.)

ફી જાહેરનામું
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર
નં. ટોલ/૧૦–૨૦૧૧/૮૩૫/૮/પ્રાઈવેટ
તા. ૨૦/૦૩/૨૦૧૮

સરકારી આદેશ :

ગુજરાત સરકારે ગુજરાત રાજયમાં બાંધકામ, સંચાલન, તબદીલ ના આધારે નાણાં–ધિરાણ, બાંધકામ, નિભાવ અને માળખાના સંચાલન અને અન્ય વિકાસ પ્રાયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રનું ભાગીદારી કરવા માટે નિયમનકારી માળખું પુરું પાડવા, ગુજરાત આંતર માળખા વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૯૯ (૧૯૯૯ નો ગુજરાત અધિનિયમ નં. ૧૧) ઘડી કાઢયો છે.

૧. ગુજરાત રાજય માર્ગ વિકાસ નિગમ, ગાંધીનગર (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "જીએસઆરડીસી" તરીકે કરવામાં આવે છે) એ, તારીખઃ ૧૭/૦૯/૨૦૦૮ ના રોજ, ભારત સરકારની નિભાવક્ષમતા અંતર ભંડોળ યોજના હેઠળ ગુજરાત રાજયમાં રાજકોટ–જામનગર–વાડીનાર માર્ગ એસએચ–૨૫ ના કિ.મી. ૩.૦૦ થી કિ.મી. ૧૨૫.૫૫ ના ખંડને ચારમાર્ગીય કરવા માટે એલ એન્ડ ટી રાજકોટ–વાડીનાર ટોલ વે પ્રાઈવેટ લિમિટેડ, જેનું નવું નામ એલ એન્ડ ટી રાજકોટ વાડીનાર ટોલ વે લિમિટેડ (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "કન્સેશનર" તરીકે કરવામાં આવ્યો છે) સાથે, નિર્માણ, સંચાલન અને તબદીલીના ધોરણે કરાર કર્યો છે. આ કન્સેશનર આ કન્સેશન કરારની જોગવાઈઓને સુસંગત રહીને સમગ્ર કન્સેશન સમયગાળા સુધી આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગની મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી, સંપાદન, નાણાં, બાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન અને જાળવણી કરવા સંમત થયા છે.

૨. આ કન્સેશન કરારની કલમ–૩ હેઠળ, આ કન્સેશન કરારની કલમ–૩.૧ માં નિયત કરેલા કન્સેશન સમયગાળા માટે કન્સેશનરને આ પરિયોજના નિહિત કરે છે.

૩. હવે આ કન્સેશન કરાર હેઠળ, કન્સેશનરના અધિકારોની સ્વીકૃતિમાં આથી ગુજરાત સરકાર, સમર્થન આપે છે, જાહેર કરે છે અને આદેશ કરે છે કે કન્સેશનર અથવા તેમના અધિકૃત એજન્ટ/કર્મચારીઓ, કન્સેશન કરાર અનુસાર કોઠો નં. જી–૨ માં આવા નિશ્ચિત કરેલા વર્ગોનાં અને વાહનોથી ખેંચવામાં આવતા ટ્રેલર ઉપર, તેમાંનાં દરેકની સામે કોઠો નંબર–૪, ૫, ૬ અને ૭ માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા દરે ચાર્જ નિયત કરશે, વસુલ કરશે, ઉઘરાવશે, એકત્રિત કરશે અને રાખશે.

નીચે આપેલો કોઠો જી–૧, ટોલ પ્લાઝા સ્થાન હેઠળ આવરી લીધેલા અનુભાગની લંબાઈ દર્શાવે છે:

–: કોઠો –જી–૧: દરેક ટોલપ્લાઝા સ્થળ હેઠળ આવરી લેવાયેલ અનુભાગની લંબાઈ :–

અનુભાગનું નામ	ટોલપ્લાઝા સ્થળ (કિ.મી.)	આવરી લીધેલા અનુભાગની લંબાઈ (કિ.મી.)	કુલ લંબાઈ (કિ.મી.)
રાજકોટ–ધ્રોલ	૨૯/૪૪૦	૩.૦૦ થી ૫૦.૦૦ + સ્પર રોડ ૫.૩ કિ.મી.	૫૨/૩૦૦
ધ્રોલ–જામનગર બાયપાસની શરૂઆત	૫૮/૩૨૫	૫૦/૦૦૦ થી ૭૮/૬૦૦	૨૮/૬૦૦
જામનગર બાયપાસથી વાડીનાર એપ્રોચ	૧૧૦/૪૨૭	૭૮.૬૦ થી ૯૭.૮૦ (જામનગર બાયપાસ) + ૯૪ + ૦૦૦ થી ૧૨૫ + ૫૫૦ વસઈ બાયપાસ સહિત)	૫૦/૭૫૦

દરની અનુસૂચિ

૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૧૮ ના રોજથી ગુજરાત રાજય ધોરીમાર્ગ–૨૫ પરના કિ.મી. ૩.૦૦ થી કિ.મી. ૧૨૫.૫૫ ના માર્ગનો ઉપયોગ કરનારા પાસેથી વસૂલ કરવાનાં બેઝ ફીના દર

અ.નં.	વાહનોનો પ્રકાર	બેઝ(પાયા) ટોલ દર/ફી (રૂપિયામાં) (વાહન દીઠ એકમાર્ગી સફર માટે ફીના દર) ૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૮ થી કિલોમીટર દીઠ રૂપિયામાં)	વર્ષ ૨૦૧૮–૧૯ માટે આ નોટીફીકેશનના કલોઝ–૭ પર આધારિત એપ્રિલ–૨૦૧૮ ના સુધારેલ ટોલ રેટ/ફી પર આધારીત ખરેખર ઉપયોગકર્તા ફી (રૂપિયામાં)				રીમાર્કસ
			રાજકોટ–ધ્રોલ	ધ્રોલ–જામનગર	જામનગર બાયપાસ થી વાડીનાર એપ્રોચ	રાજકોટ–જામનગર–વાડીનાર (વાહનદીઠ એકમાર્ગીય સફર માટે ફીના દર રૂ.માં)	
૧	મોટર ગાડીઓ / જીપ	૧.૦૪૩	૫૫	૩૦	૫૫	૧૩૫	ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંકઃ મુ.મ.સ./૧૦/૨૦૧૬/ટો.મુ./કેબીનેટ/૧૯/ખા.ક. તા. ૧૨/૦૮/૨૦૧૬થી જણાવ્યા મુજબ ટોલ પ્લાઝા પર કાર/જીપ/વાન/ દ્વિચક્રીય, ત્રિચક્રીય અને ગુજરાત રાજય માર્ગ પરિવહન નિગમની એસ.ટી. બસને ટોલ ભરવામાંથી મુકિત આપવાની રહેશે.
૨	મિનિ બસ	૧.૮૩૦	૯૫	૫૦	૯૫	૨૪૦	
૩	બસ	૩.૬૪૩	૧૯૦	૧૦૫	૧૮૫	૪૮૦	
૪	એલસીવી	૧.૮૩૦	૯૫	૫૦	૯૫	૨૪૦	
૫	૨ એકસેલ વાળો ખટારો	૩.૬૪૩	૧૯૦	૧૦૫	૧૮૫	૪૮૦	
૬	એમએવી	૫.૮૬૬	૩૦૫	૧૭૦	૩૦૦	૭૭૦	

આ ફી, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના માર્ગ (કન્સેશન કરારમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ) નો ઉપયોગ કરતાં પરિયોજના ધોરીમાર્ગના કિ.મી. ૨૯ + ૪૪૦ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને રાજકોટ–ધ્રોલ સેકશન ઉપર પસાર થતાં, કિ.મી. ૧૧૦ + ૪૨૭ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને જામનગર–બાયપાસ ઉપરથી વાડીનાર એપ્રોચ સેકશન ઉપર પસાર થતાં વાહનો ઉપર, તા. **૦૧/૦૪/૨૦૧૮** ના રોજ ૦૦.૦૦ કલાકની અસરથી લેવામાં આવશે.

૪. નીચેના પ્રકારનાં વાહનો ટોલમાંથી બાકાત રહેશે અને "કન્સેશનરે" તેમને ટોલ ચાર્જ વિના સવલતોનો ઉપયોગ કરવા દેવાનો રહેશે.

વીઆઈપીનું ચિહન ધરાવતા વાહનો જે સત્તાવાર અધિકૃત રીતે ભારતના નામદાર રાષ્ટ્રપતિ, ઉપરાષ્ટ્રપતિ, વડા પ્રધાન, રાજયોના રાજયપાલો, ઉપ રાજયપાલો, સંઘ પ્રદેશોના રાજયપાલો, મુખ્ય મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજયના મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજય વિભાનસભાના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા અધ્યક્ષપદ સંભાળતા પદાધિકારીઓ અને લોકસભા, રાજય સભા અને રાજય વિધાનસભામાં વિરોધપક્ષના નેતાઓ, ભારતની સર્વોચ્ચ અને ઉચ્ચ અદાલતના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા જજ, ભારતની મુલાકાતે પધારતા વિદેશી મહાનુભાવો, મોટરકારોમાં સીડી પ્રતીક ધરાવતા ભારત ખાતે નિયુકત થયેલાં વિદેશી મિશનોના વડાઓ, સાંસદો, ધારાસભ્યો, કેન્દ્ર અને રાજય સરકારના વાહનો, જીએસઆરડીસીના અધિકારીઓ, સ્થળના સંબંધમાં તેમની વૈધાનિક ફરજો બજાવતા પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય તેવી વ્યકિતઓ, સ્વતંત્ર પરામર્શક, ગણવેશધારી સશસ્ત્ર દળો, અર્ધ લશ્કરી દળો અને સુરક્ષા દળનાં વાહનો સહિત કેન્દ્ર અને રાજયના દળો, પોલીસ વાહનો, પરમવીર ચક્ર, અશોક ચક્ર, મહાવીર ચક્ર, કીર્તિ ચક્ર,વીર ચક્ર અને શૌર્ય ચક્ર જેવા વીરતા પુરસ્કારોના વિજેતાઓને સક્ષમ સત્તાતંત્રે તેમના પુરસ્કારને અધિકૃત કરતું ઓળખપત્ર દર્શાવતાં, જિલ્લા અને તાલુકા પંચાયતના પ્રમુખો, અગ્નિશામક દળનાં વાહનો, એમ્બ્યુલન્સ અને કટોકટી સમયમાં બચાવકામગીરીમાં વપરાતાં વાહનો.

૫. નિર્દિષ્ટ ફી યોગ્ય રીતે ચૂકવ્યા વિના પરિયોજના માર્ગનો ઉપયોગ કરવા માટે ઉપયોગ કર્તાને નિયંત્રિત કરવાનો અથવા પ્રતિબંધિત કરવાનો કન્સેશનરને અધિકાર છે.

૬. વ્યખ્યાઓઃ આ જાહેરનામામાં, અન્યથા સંદર્ભ જરૂરી હોય એ સિવાય,

i. **"વાસ્તવિક ફી"** એટલે પ્રાયોજના–ધોરીમાર્ગનો દરેક અનુભાગ અથવા તેના કોઈ ભાગનો ઉપયોગ કરનાર પાસેથી ખરેખર વસૂલાત કરાતી ફી, જેમાં ગોધરા બાયપાસ અને આ જાહેરનામાની યાદીમાં દરેક અનુભાગ માટે આપેલ પાયાની ફી લાગુ પડવાપાત્ર છે.

ii. **"વાણિજિયક સંચાલનની તારીખ"("સીઓડી")** એટલે, રાજય ધોરીમાર્ગ નં. ૫ ના ઉકત અનુભાગની વાણિજિયક સંચાલન શરૂ થાય, ઉકત રાજય ધોરીમાર્ગના ઉકત અનુભાગની કામગીરી પૂર્ણ થયે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓને અનુરૂપ, જે દિવસે સ્વતંત્ર ઈજનેરે પૂર્ણતા પ્રમાણપત્ર અથવા કામચલાઉ પ્રમાણપત્ર આપ્યું હોય તે તારીખ;

iii. **"સમાપ્તિ તારીખ"** એટલે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓ અનુસાર ઉકત કરારની મુદત પૂરી થાય તે અથવા સમાપ્તિ નોટિસ ધ્વારા કરારની મુદતની પૂરી કરવામાં આવે તે તારીખ;

iv. **"સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર"** એટલે આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર ખાનગી મોટરગાડી ધ્વારા કરવામાં આવતી અવરજવર; પરંતુ (૧) આવી ખાનગી મોટર ગાડીની માલિક વ્યકિત, ટોલ પ્લાઝાથી ૧૫ (પંદર) કિ.મી.ની હદમાં રહેતી હોવી જોઈએ, અને (૨) આવા વિસ્તારમાં જોડતા માર્ગ માટે કોઈ વિકલ્પ ન હોવો જોઈએ. શંકાના નિવારણ માટે, આવા વિસ્તારને જોડતો માર્ગ, પરિયોજના ધોરીમાર્ગને અનુરૂપ અંતરથી ૨૦% (વીસ ટકા) થી વધુ અંતરની મુસાફરી કરવી પડતી હોય તો તે માર્ગને વિકલ્પ ગણવામાં આવશે નહી;

v. **"સ્થાનિક વાણિજિયક યાતાયાત/અવરજવર"** એટલે ટોલ પ્લાઝા વચ્ચે અને ટોલપ્લાઝાથી બેમાંથી કોઈપણ દિશામાં ૧૫ કિ.મી. ની હદમાં આવેલા કોઈપણ સ્થળ વચ્ચે મોટરગાડી, એલસીવી, બસ અથવા ખટારા ધ્વારા કરવામાં આવતી યથાપ્રસંગ અવરજવર. પરંતુ તેમાં સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવરનો સમાવેશ થશે નહી;

vi. **"પૂલ/બ્રિજ"** એટલે કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલો, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતો હોય એવો કોઈ પણ બ્રિજ, માર્ગ પરનો ઓવર બ્રિજ અથવા અંડર બ્રિજ.

vii. **"બસ"** એટલે એકંદર ૧૨,૦૦૦ (બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે વજન ધરાવતું કોઈ પણ ઉતારુ મોટર વાહન;

viii. **"બાહ્યમાર્ગ"** એટલે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપરના કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતા હોય તેવા કોઈ પણ બાહ્યમાગનો સમાવેશ થાય છે;

ix. **"મોટરગાડી (કાર)"** એટલે તેમાં કોઈપણ મોટર પરિવહન વાહન, મોટરગાડી (કાર), જીપ, વાન,ઓમની બસ, અથવા એકંદર વાહન વજન ૭૫૦૦ (સાત હજાર પાંચસો) કિલોગ્રામથી વધારે ન હોય તેવું ચાર પૈડાંવાળું મોટર પરિવહન, પરંતુ તેમાં મોટર સાઈકલ, ટ્રેકટર અથવા રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી;

x. **"કન્સેશન કરાર"** એટલે જીએસઆરડીસી અને કન્સેશનર વચ્ચે પરિયોજના ધોરીમાર્ગના તેમના ખર્ચે મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી કામગીરી, સંપાદન, નાણાં, બાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન, તથા નિભાવ અંગેની કામગીરી કરવા માટે થયેલો કરાર;

xi. **"કન્સેશનર"** એટલે જીએસઆરડીસી સાથે કન્સેશન કરાર કર્યો હોય તે વ્યકિત;

xii. **"સરકાર"** એટલે ગુજરાત સરકાર;

xiii. **"એકંદર વાહન વજન" અથવા "જીવીડબલ્યુ"** એટલે કોઈપણ વાહનની બાબતમાં મોટરવાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ હેઠળ વાહનનું પ્રમાણિત થયેલું અને નોંધાયેલું વાહનનું અને ભારનું કુલ વજન;

xiv. **"એમએવી અથવા ભારે ખટારો"** એટલે ૨૦,૦૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતા માલવાહક ખટારા અને તેમાં ત્રણથી છ એકસેલ ધરાવતા ખટારા અને અર્થ મૂવર સાધનસામગ્રીનો સમાવેશ થાય છે;

xv. **"હળવું વાણિજિયક વાહન" અથવા "એલસીવી"** એટલે કોઈ પણ ઉતારુ વાહન અથવા ૭,૫૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું વાહન અને તેમાં ટ્રેઈલર સાથેના ટ્રેકટરનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ ટ્રેકટર, બસ, ખટારા (ટ્રક) અથવા ભારે ખટારા (ટ્રક) નો સમાવેશ થતો નથી;

xvi. **"પરિયોજના ધોરીમાર્ગ" અથવા "ધોરીમાર્ગ"** એટલે કન્સેશન કરાર પ્રમાણે હયાત રોડમાં હયાત રાજય ધોરીમાર્ગ– ૨૫ના કિ.મી. ૩.૦૦ થી ૧૨૫.૫૫ કિ.મી. તેમજ જામનગર બાયપાસમાં સમાવિષ્ટ સાઈટ અને પ્રોજેકટ અસ્કયામતો અને તેમના અનુગામી વિકાસ અને વર્ધનનો સમાવેશ થાય છે.

xvii. **"રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ" અથવા "આરઓબી/આરયુબી"** એટલે એવા રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ જે રેલવે ટ્રેક (પાટા) ને ઉપરથી /નીચેથી નીકળતા હોય અને આ કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત થતા અથવા જાળવણી કરવામાં આવતા હોય;

xviii. **"ટોલ"** એટલે આ નિયમો હેઠળ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ, બાહ્યમાર્ગ, પૂલ અથવા રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ અથવા આરઓબી/આરયુબીનો ઉપયોગ કરનારા ધ્વારા ચૂકવવાપાત્ર, કિલોમીટર દીઠ ટોલ ચાર્જ;

xix. **"ટ્રેકટર"** એટલે એવું મોટર વાહન, જેને માલસામગ્રી ધકેલવાના/ખેંચવાના હેતુ માટે વપરાતી સાધનસામગ્રી સિવાય કોઈ વજન ઉપાડવા બનાવવામાં ન આવ્યું હોય. તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી;

xx. **"ખટારો/ટ્રક"** એટલે એવું કોઈ પણ માલવાહક વાહન, જે ૧૨,૦૦૦ (બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું હોય, તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ ભારે ખટારાનો સમાવેશ થતો નથી;

xxi. **"ડબલ્યુપીઆઈ"** એટલે ભારત સરકારના ઉદ્યોગ મંત્રાલય ધ્વારા પ્રકાશિત કર્યા પ્રમાણેના તમામ ચીજવસ્તુઓ માટેનો જથ્થાબંધ કિંમત સૂચકાંક અને તેમાં ડબલ્યુપીઆઈની અવેજીમાં કોઈ સૂચકાંક હોય તો તેનો સમાવેશ થશે.

૭. ઉપયોગકર્તા ફી :

સીઓડી (વાણિજિયક સંચાલનની તારીખ (કોમર્શિયલ ઓપરેશનલ ડેટ))થી ચોકકસ વર્ષ માટે વસૂલ કરવાની ફીના દર નીચે પ્રમાણે ગણવામાં આવશેઃ

વર્ષના ફુગાવાના ૫% સુધી વધારેલી મૂળ ફીના અધિકત્તમ દર x ___ કિ.મી. એકમાર્ગી મુસાફરી માટે માર્ગની લંબાઈ.

વાર્ષિક સુધારણાઃ

ઉપર જણાવેલી ફીની વર્ષમાં એક વાર ૫% ફુગાવાના ટોલ દર વધારીને બદલવામાં આવશે. કોરિડોર લેવલ ટોલ દરના અંદાજ માટે તેને નજીકના પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડામાં બદલી લેવામાં આવશે.

વાર્ષિક ટોલ ફીના સુધારણા માટેનો પાયાનો ટોલ દર, પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડાને અવગણીને, આગળના વર્ષની ખરેખર ટોલ ફી રહેશે.

"વાર્ષિક સુધારેલા ટોલ દર "= [પૂરા આંકડા સુધી લાગ્યા વિના વર્ષ, ૨૦૦૭માં, આપેલા અનુભાગ માટે, પાયાના ટોલ દર] x _ એકમાર્ગી મુસાફરી માટે આ અનુભાગનાં કિ.મી.

X (૧ + ૦.૦૫) ^ n

'n' ૧ લી જાન્યુઆરી, ૨૦૦૭ થી સંવત્સરી ની સંખ્યા દર્શાવે છે.

૮. ભીડ અને ભીડના સિવાયનો સમય (પીક અને ઓફ પીક) ની ઉપયોગકર્તા ફી

૮.૧ કન્સેશનર નિયમ ૮ અનુસાર ભીડના અને ભીડ સિવાયના સમયે, કન્સેશન સમયગાળો શરૂ થવાની તારીખના પાંચ વર્ષ પછી કોઈ પણ સમયે અને જીએસઆરડીસીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવ્યા પછી, જીએસઆરડીસી આવી મંજૂરી, તેનાં વિવેકધિકારથી નકારી શકે, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ઉપયોગ માટેના, ભીડના અને ભીડ સિવાયના સમયના અનુક્રમે ઊંચા અને છૂટનાં ("તફાવત ફી") દર નકકી કરી શકે અને ઉઘરાવી શકે.

પરંતુ, તેમ છતાં, આવી તફાવત ફી, સ્થાનિક યાતાયાત અને નિયમ ૧૩ હેઠળ નીચા ટોલ દરની સવલત મેળવનાર વારંવારના ઉપયોગ કર્તાને લાગુ પડશે નહીં.

૮.૨ આ હેતુ માટે દરેક કન્સેશનર દિવસમાં છ કલાકથી વધુ નહી એટલો સમય ભીડના સમય તરીકે અને તેનાથી બમણો જેટલો સમય ભીડ સિવાયના સમય તરીકે નિર્દિષ્ટ કરી શકશે. ભીડના સમય દરમિયાન, કન્સેશનર લાગુ પડવાપાત્ર ફીના ૨૫% (પચીસ ટકા) સુધીનું અથવા જીએસઆરડીસીના હુકમ પ્રમાણેનું આવું ઊંચું પ્રિમિયમ નકકી કરી શકશે અને ઉઘરાવી શકશે. સાથે સાથે, ભીડના સમયે આવું પ્રિમિયમ વસૂલતી વખતે આવા કન્સેશનર, ભીડના કલોકોના પ્રિમિયમથી બમણા જેટલા દરની છૂટ ભીડ સિવાયના સમય માટે આપશે. શંકાના નિવારણ માટે, તફાવતની ફીનું નિર્ધારણ પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ટોલ પ્લાઝા ખાતે ઉપયોગ કર્તાના પ્રવેશના સમયને ધ્યાનમાં લઈને કરવામાં આવશે.

૮.૩ જો તફાવતની ફીનું નિર્ધારણ અને ઉઘરાણી કન્સેશનરના ટોલની આવકના વધારામાં પરિણમશે, તો તફાવત ફી ને કારણે થતી દરેક વર્ષની વધારાની આવકના ૮૦% કન્સેશનર સરકારશ્રી ધ્વારા નિયત કરાતાં અલગ ભંડોળમાં જમા કરાવશે અને સંબંધિત કન્સેશન કરાર અન્વયે સરકાર ધ્વારા નકકી કરાતી ઉપયોગકર્તાઓ માટેની વધારાની સવલતો ઉભી કરવા વપરાશે. આ નિયમ ૮.૩ ના હેતુ માટે, તફાવત ફીમાંથી મળતી વધારાની આવક એટલે આ નિયમ ૮ હેઠળ લાગુ કરાયેલ તફાવત ફી થી એકઠી કરાયેલ કુલ રકમ બાદ જો કન્સેશનર ધ્વારા આ નિયમ ૮ હેઠળ તફાવત ફી લાગુ કરવાનો વિકલ્પ ન સ્વીકારેલ હોત તો લાગુ પાત્ર ટોલ ચાર્જથી થયેલ કુલ આવક; તેમ ગણવાની રહેશે.

૯. વધારાના ટોલ પ્લાઝાઃ

કન્સેશનર તેમના વિવેકાધિકારથી ,આ નિયમો હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર ટોલ ફીની ચૂકવણીમાંથી છટકવા માટે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ સુધી જતા પ્રવેશ માર્ગોનો ઉપયોગ કરતાં હોય તેવાં વાહનોની તપાસ રાખવા માટે વધારાના ટોલ વસૂલાત કેન્દ્ર અને પ્રવેશ અવરોધો ઊભા કરી શકે છે. પરંતુ ટોલ પ્લાઝાની બંને બાજુ આશરે ૧૦ કિ.મી. ના અંતરથી વધુ આગળ આવાં વધારાનાં ટોલ વસૂલાત કેન્દ્ર અથવા પ્રવેશ અવરોધ ઊભાં કરી શકાશે નહી.

૧૦. મુકિત આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનોઃ

આ ફી જાહેરનામાના નિયમ–૪માં નિર્દિષ્ટ કરેલાં વાહનોને ટોલની ચુકવણીમાંથી મુકિત આપવામાં આવશે.

૧૧. સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર માટે મુકિતઃ

જે વાહન પરિયોજનાના ભાગનો ઉપયોગ કરતું હોય અને ટોલ પ્લાઝા પાર કરતું ન હોય તેની પાસેથી કોઈ ચાર્જની વસૂલાત અથવા ઉઘરાણી કરવાની રહેશે નહી.

કન્સેશનર, સ્થાનિક યાતાયાત માટે સંબંધિત વાહન, જો તે વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર એક વખત ફેરો/ ખેપ કરતું હોય તેવા એક ફેરા માટે ચૂકવવાપાત્ર ફીથી પાંચગણી જેટલી ફી પાસ આપવાના અને સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવરની સંભાળ લેવાના ખર્ચની વસૂલાત પેટે વસૂલ કરીને, સ્થાનિક ઉપયોગ કર્તા, (ક) તહેસિલદાર/નાયબ તહેસિલદાર/ તાલુકા વિકાસ અને પંચાયત અધિકારીના રહેઠાણના પ્રમાણપત્રતરીકેના આવા પુરાવા અથવા રેશન કાર્ડ અથવા મતદાર ઓળખપત્ર, (ખ) આવો પાસ જરૂરી હોય એવી અંગત મોટરગાડીની નોંધણીના કાગળો સાથે લિખિત અરજી કરે તો તેમને માસિક પાસ આપશે. ક.વળ સ્થાનિક ઉપયોગ કર્તાના નામે નોંધાયેલી મોટરગાડી અને રહેઠાણના ઉકત પુરાવામાં નિર્દિષ્ટ સરનામું ધરાવતી ગાડી જ માસિક પાસ માટે પાત્ર ઠરશે. રહેઠાણના પુરાવા અને નોંધણીના કાગળો રજૂ કર્યે કન્સેશનર તેમની એક નકલ રાખશે અને મૂળ દસ્તાવેજો તરત જ પરત કરશે.

૧૨. સેવા માર્ગ (સર્વિસ રોડ) ની જોગવાઈ પછી

આ નિયમોમાં કોઈ પણ જોગવાઈ હોય તેમ છતાં, સ્થાનિક યાતાયાત/ અવરજવર, મોટર સાઈકલ અને ટ્રેકટર ધ્વારા મફત ઉપયોગ માટે સેવા માર્ગ/સર્વિસ રોડના બાંધકામ થવાની બાબતમાં, આવી અવરજવર મુખ્ય પરિવહન માર્ગ (મેઈન કેરેજવે) ના ઉપયોગ કરવા માટે ફીની ચુકવણી કરવાપાત્ર ઠરશે.

૧૩. વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે કનસેશન / વળતર ફી

કન્સેશનર, કોઈ પણ વ્યકિતની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ પર એક વાર એકમાર્ગી ફેરો કરવાનું હોય તો તે માટે ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૧૬૦% (અકસો સાંઈઠ ટકા) જેટલી રકમની ચુકવણીથી પરત પાસ (રિટર્ન પાસ) આપશે.

કન્સેશનર, કોઈપણ વ્યકિતની ૨૦ કે તેથી વધુ એકમાર્ગી ટોલ ટિકિટ આપવા અંગેની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન માટે ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૮૦% (એંસી ટકા) જેટલા રાહત દરે આવી ટિકિટ આપશે. આવી રાહત–ટિકિટ નિર્દિષ્ટ વાહનને એક માસ (કેલેન્ડર માસ) ના ગાળા દરમિયાન કોઈપણ સમયે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર દરેક એકમાર્ગી ફેરા વખતે એક ટિકિટનો ઉપયોગ કરીને જવા માટે હકદાર ઠરાવશે.

૧૪. ફીની ચોરી માટે વધારાના ચાર્જ

કોઈપણ વાહન જરૂરી ફીની ચુકવણી વિના પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરે તેવા કિસ્સામાં કન્સેશનર, લાગુપાડવાપાત્ર કાયદો અને પરવાનગીઓને અધીન રહીને આવાં વાહન અંગેની જરૂરી ફી અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગના અનધિકૃત ઉપયોગ કરવાથી પૂર્વનિયુકત પૂર્વનિર્ધારિત નુકશાન અંગે સમાન રકમ નકકી કરવા અને વસૂલ કરવા હક્કદાર રહેશે. પરંતુ, આવી ફી અને પૂર્વનિયત નુકસાન્ના નિર્ધારણ અને વસૂલાત કન્સેશનરના જોખમે અને ખર્ચે કરવાની રહેશે અને જીએસઆરડીસી કોઈ પણ રીતે તે બાબતમાં જવાબદાર ઠરશે નહી. વધુમાં, અતિલાદણ (ઓવર લોડિંગ) ની જાણ થતાં કન્સેશનર આવા વાહનમાંથી વધારાનો વજન દૂર કરાવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી વાહનને પરિયોજનાનો ઉપયોગ કરતાં અટકાવશે અને જીએસઆરડીસી, કનસેશનરના પક્ષે આવા વાહન અથવા આવું વાહન ચલાવતી વ્યકિતની બાબતમાં કોઈ ચૂક અથવા ત્રુટિ માટે જવાબદાર ઠરશે નહી.

૧૫. ઓવર લોડિંગ કરેલાં વાહનો માટે વધારાની ફી

ઉકત ખંડ ૧૪ ની જોગવાઈઓને અધીન, અને લાગુપાડવાપાત્ર કાયદા હેઠળ ઉભી થયેલી જવાબદારીને બાધ આવ્યા સિવાય, આવા કાયદામાં નિયત કરેલી પરવાનગીપાત્ર મર્યાદાથી વધુ વજન ભરેલા આવા કોઈ વાહનને ચલાવતી કોઈ પણ વ્યકિતને કન્સેશનર, આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવા દેશે નહી. સાથે સાથે આવી વ્યકિતએ, આવા ઉપયોગથી પરિયોજનાને નુકશાન, બગાડ થયો હોય તેના બદલામાં વધારાની ફી (એડિશનલ ફી) ની ચુકવણી કરવાની રહેશે. આ વધારાની ફી નીચેના કરતાં વધવી જોઈએ નહીઃ–

(ક) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર વજનથી ૧૦% વજન વધતું હોય તો ફીના ૫૦% (પચાસ ટકા), પરંતુ પરવાનગીપાત્ર વજનના ૨૦% (વીસ ટકા) થી વધવું જોઈએ નહી, અને

(ખ) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર, વજનથી ૨૦% (વીસ ટકા) થી વજન વધતું હોય તો ફીના ૧૦૦% (સો ટકા).

પરંતુ, વધારા ફી કન્સેશનર ધ્વારા દરેક ટોલ પ્લાઝાના માન્યતાપ્રાપ્ત સ્થિર વજનકાંટા (સ્ટાન્ડર્ડ સ્ટેટિક વેઈંગ મશીન), કે જે કન્સેશનરે મુકવાના રહે થી માપીને ખરેખર એકંદર વાહન વજનના આધારે વસૂલ કરવાની રહેશે.

વધુમાં, કનસેશનરે વધારાની ફીનું નિર્ધારણ અને વસૂલાતનું નિયમન અને અમલ તેમના જોખમે અને ખર્ચે કરવાનાં રહેશે અને આવી વધારાની ફીની પૂરેપૂરી અથવા તો તેના ભાગની કોઈપણ કારણસર અથવા તેને લગતી બાબતમાં વસૂલાત કરવામાં અક્ષમતા કે નિષ્ફળતાની બાબતમાં જીએસઆરડીસીના સામે કોઈ દાવો કરી શકશે નહી.

૧૬. ફીના દરનું પ્રદર્શનઃ

કન્સેશનર પરિયોજના ધોરીમાર્ગની શરૂઆતમાં અને ટોલ પ્લાઝાની નજીક, પરિયોજના ધોરીમાર્ગની બંને બાજુથી આવતા ઉપયોગ કર્તાઓની જાણ માટે લાગુ પડતા દર યોગ્ય રીતે દર્શાવશે.

કન્સેશનરે વખતો વખત લાગુપાડવાપાત્ર ફી અને તેની ગણતરી અંગે જીએસઆરડીસીને જાણકારી આપવાની રહેશે. આવી માહિતી, ફી જાહેરનામા હેઠળ અને તેને અનુસાર ફીની સુધારણાની દિવસથી ઓછામાં ઓછા ૧૫ દિવસ પહેલાં જણાવવાની રહેશે.

કન્સેશનર, આ ફી– જાહેરનામા હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર ફીના દરથી વધુ રકમનો કોઈ સુધારો,પ્રદર્શન અથવા વસૂલાત કરશે નહી. કન્સેશનરે અથવા તેમના વતી વધારાની રકમો વસૂલ કરવામાં આવી હોય તેવા કિસ્સામાં, તેમને જીએસઆરડીસીની આવા મતલબની નોટિસ મળતાં જીએસઆરડીસીને આવી વધારાની રકમ તેના ૨૫% (પચીસ ટકા) જેટલા નુકશાન સાથે રિફંડ (પરત) કરવાની રહેશે.

ફીના દર, ફીની ચુકવણીમાંથી મુકિત આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનોની કક્ષા અને કોઈ ફરિયાદ હોય તો, જે કન્સેશનરને ફરિયાદ કરવાની હોય તે કન્સેશનરનું નામ, સરનામું અને ટેલિફોન નંબર, ટોલ બૂથની પહેલા ૫૦૦ મીટર, ટોલ બૂથની પહેલાં ૧૦૦ મીટર અને ટોલ બૂથ ખાતે પણ તરત નજરે ચડે તેમ અને આગળ પડતા ભાગે દર્શાવનાં રહેશે અને સૂચના બોર્ડની ઉંચાઈ અને અક્ષરોનું કદ એવું હોવું જોઈએ કે વાહન ચાલકોને આ સૂચના વાચવાનું સરળ બની રહે અને આવાં બોર્ડ, અંગ્રેજી, હિન્દી અને આ અનુભાગ જે વિસ્તારમાં આવતો હોય તે વિસ્તારની પ્રાદેશિક ભાષામાં સુવાચ્ય રીતે લખાયેલાં હોવાં જોઈએ.

૧૭. ટોલ ચાર્જને પૂરા/ આખા અંકમાં તબદીલ કરવા

આ નિયમો હેઠળ દરેક વાહન પાસેથી વસૂલ કરવાના ટોલ ચાર્જ નજીકના પાંચ રૂપિયામાં તબદીલ કરવામાં આવશે.

૧૮. કન્સેશનર, ફી વસૂલાતના પ્રભારી તરીકે એક અધિકારીની નિયુકિત કરશે. કન્સેશનર અને ઉકત અધિકારી પણ સંમત થયેલા દરથી વધુ દરે ફી વસૂલ કરવામાં આવતી નથી, અને માર્ગના ઉપયોગ કર્તાઓને માટે અકારણ મુશ્કેલી ઉભી કર્યા વિના સરળતાથી વસૂલ કરવામાં આવે છે અને તે સાથે સંકળાયેલી તમામ બાબતોની ખાતરી કરવા જવાબદાર છે.

૧૯. કન્સેશનર, આ જાહેરનામાનો સાર અને કન્સેશન કરારમાં જોગવાઈ કર્યા પ્રમાણે વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે છૂટછાટના દરની યોજના અને આ જાહેરનામાની જોગવાઈ પ્રમાણે વાણિજિયક સંચાલનની તારીખ સાથે બે સ્થાનિક વર્તમાનપત્રોમાં (જેમાનું એક સ્થાનિક ભાષનું રહેશે) પ્રસિધ્ધ કરશે, આ જાહેરનામા અનુસાર સુધારેલી ફીને અમલમાં મૂકતાં પહેલાં આવા સારનું પુનરાવર્તન કરવાનું રહેશે.

૨૦. **અનધિકૃત વસૂલાત**

કન્સેશનર, કોઈ વ્યકિત પાસેથી મળવાપાત્ર ન હોય અને અહીં ચૂકવવાપાત્ર ન હોય એવી રકમ વસૂલ કરે તેવા કિસ્સામાં, કન્સેશનર, આવી રીતે વસૂલ કરેલી રકમ ઉપર વસૂલાતની તારીખથી રકમ પરત કર્યાની તારીખ સુધી દરેક દિવસ દીઠ ૩% (ત્રણ ટકા) ની રકમ સહિત આવી રકમ આવી વ્યકિતને નુકશાની ઉપાય તરીકે તરત જ પરત કરવા જવાબદાર રહેશે. ઉપર જણાવેલી રીતે નુકશાન સહિત ગણવામાં આવેલી રકમ આવી વ્યકિતને કોઈ પણ કારણ સર ચૂકવવામાં ન આવે તેવા કિસ્સામાં તે રકમ આવી વસૂલાતની તારીખથી ૧૫ (પંદર) દિવસમાં જીએસઆરડીસી ખાતે જમા કરવાની રહેશે.

નિયમ ૨૦ હેઠળ કન્સેશનરે ચૂકવવાની રકમને લગતા કોઈ પણ વિવાદનું નિરાકરણ જીએસઆરડીસી ધ્વારા કરવામાં આવશે.

ટોલની વસૂલાત અંગેની બાબતમાં કોઈ વ્યકિત નારાજ થાય તો તે જીએસઆરડીસીને ફરિયાદ કરી શકે. જીએસઆરડીસી આવી ફરિયાદ અંગે ૧૫ (પંદર) દિવસની મુદતમાં આદેશો આપશે.

ગુજરાતના રાજયપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/–
(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગુજરાત સરકાર

(મૂળ અંગ્રેજીનો અનુવાદ– ફકત વર્તમાનપત્રો તેમજ નિગમ અને મા.મ. વિભાગની વેબસાઈટ પર પ્રગટ થવા માટે)
(મૂળ અંગ્રેજી ફી નોટીફીકેશન નિગમની વેબસાઈટ www.gsrdc.com પર ઉપલબ્ધ છે)