

(મુળ અંગ્રેજીનું ગુજરાતીમાં ભાષાંતર-કોઈપણ તફાવતમાં મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામું આખરી રહેશે. ચોકકસ સમજણ- અર્થઘટન માટે મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામાને ધ્યાને લેવા સલાહ આપવામાં આવે છે.)

ફી જાહેનામું

ગુજરાત સરકાર

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર

નં. જીએસઆરડીસી/ડીપીજી/૧૬૧૭/ ૨૦૧૪

ઇ-ફાઇલ નં. જીએસઆરડીસી/ફી/ઇ-ફાઇલ/૨૧૧૩/૨૦૨૩/૦૦૧૭/એચઓડી

તા. ૨૭/૦૪/૨૦૨૬

સરકારી આદેશ:

૧. ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિ. ગાંધીનગર (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "જીએસઆરડીસી" તરીકે કરવામાં આવે છે) એ તા. ૦૮/૦૪/૨૦૦૮ના રોજ, ગુજરાત રાજ્યમાં ડીસા-પાંથાવાડા-ગુંદરી માર્ગ એસ.એચ.-૭ ના કિ.મી. ૧૪૦.૯૨ થી કિ.મી. ૧૮૫.૨૪ના ખંડને સુધારણા અને મજબુતીકરણ કરવા માટે રણજીત ટોલ રો પ્રા. લિ. (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "કન્સેશનર" તરીકે કરવામાં આવ્યો છે) સાથે નિર્માણ, સંચાલન અને તબદીલીના ધોરણે કરાર કર્યો છે. આ કન્સેશનર આ કન્સેશન કરારની જોગવાઈઓને સુસંગત રહીને સમગ્ર કન્સેશન સમયગાળા સુધી આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગની મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી, સંપાદન, નાણાં, બાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન અને જાળવણી કરવા સંમત થયા છે.
૨. આ કન્સેશન કરારની કલમ-૩ હેઠળ, આ કન્સેશન કરારની કલમ-૩.૧ માં નિયત કરેલ કન્સેશન સમયગાળા માટે કન્સેશનરને આ પરિયોજના નિહિત કરે છે.
૩. હવે આ કન્સેશન કરાર હેઠળ, કન્સેશનરના અધિકારીની સ્વીકૃતિમાં આથી ગુજરાત સરકાર, સમર્થન આપે છે. જાહેર કરે છે અને આદેશ કરે છે કે કન્સેશનર અથવા તેમના અધિકૃત એજન્ટ/કર્મચારીઓ, કન્સેશન કરાર અનુસાર કોઠો નં. જી-૨ માં આવા નિશ્ચિત કરેલા વર્ગોના અને વાહનોથી ખેંચવામાં આવતા ટ્રેલર ઉપર, તેમનાં દરેકની સામે નિર્દિષ્ટ કરવામાં નીચે આપેલો કોટો જી-૧, ટોલ પ્લાઝા સ્થાન હેઠળ આવરી લીધેલા અનુભાગની લંબાઈ દર્શાવે છે.

-: કોટો - જી-૧ : દરેક ટોલપ્લાઝા સ્થળ હેઠળ આવરી લેવાયેલ અનુભાગની લંબાઈ:-

અનુભાગનું નામ	ટોલપ્લાઝા સ્થળ (કિ.મી.)	કુલ લંબાઈ (કિ.મી.)
ડીસા-કંસારી માર્ગ ખંડ	ચેઇનેજ કિ.મી. ૧૪૪.૫૦૦ (કંસારી ગામ પાસે)	૧૨.૦૦
કંસારી -પાંથાવાડા-ગુંદરી માર્ગ ખંડ	કિ.મી. ૧૭૧.૪૫૦ (કંચાવાડા ગામ પાસે)	૩૨.૩૨૦

દરની અનુસુચિ

૧લી મે, ૨૦૨૬ના રોજથી ગુજરાત રાજ્ય ધોરીમાર્ગ-૭ પરના કિ.મી. ૧૪૦.૯૨ થી કિ.મી. ૧૮૫.૨૪ના માર્ગનો ઉપયોગ કરનારા પાસેથી વસુલ કરવાના બેઝ ફીના દર

અ.નં.	વાહનોનો પ્રકાર	ટોલ દર/ફી (રૂપિયામાં) (વાહન દીઠ એકમાર્ગીય સફર માટે ફીના દર ૧ મે, ૨૦૨૬થી કિલોમીટર દીઠ) (કન્સેશન કરારના શિડયુલ-જી ના કલોઝ-૭ મુજબ)	ડીસા-કંસારી (વાહન દીઠ એકમાર્ગીય સફર માટે ફીના દર રૂપિયામાં) (કન્સેશન કરાર મુજબ વર્ષ -૨૦૨૬- ૨૭ માટે સુધારેલ)	કંસારી- પાંથાવાડા- ગુંદરી (વાહન દીઠ એકમાર્ગીય સફર માટે ફી ના દર રૂપિયામાં) (કન્સેશન કરાર મુજબ વર્ષ- ૨૦૨૬-૨૭ માટે સુધારેલ)	રીમાર્ક્સ
૧	મોટરગાડીઓ/ જીપ	૧.૨૬૩	૧૫	૪૦	ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: મુ.મ.સ./૧૦/૨૦૧/ટો.મુ. /કેબીનેટ/૧૯/ખાક. તા. ૧૨/૦૮/૧૬થી જણાવ્યા મુજબ ટોલપ્લાઝા પર કાર/જીપ/ વાન/દ્વીચક્રીય અને ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમની એસ.ટી. બસને ટોલ ભરવામાંથી મુક્તિ આપવાની રહેશે.
૨	મીની બસ	૧.૮૯૫	૨૫	૬૦	
૩	બસ	૩.૭૯૦	૪૫	૧૨૫	
૪	એલસીવી	૧.૮૯૫	૨૫	૬૦	
૫	૨ એક્સેલ વાળો ખટારો	૩.૭૯૦	૪૫	૧૨૫	
૬	ભારે ખટારો (૩ થી ૬ એક્સેલ વાળો)	૫.૬૮૬	૭૦	૧૮૫	
૭	વધારે કદવાળું વાહન	૭.૫૮૧	૯૦	૨૪૫	

આ ફી, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના માર્ગ (કન્સેશન કરારમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ) નો ઉપયોગ કરતાં પરિયોજના ધોરીમાર્ગના કિ.મી. ૧૪૪/૫૦૦ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતા અને ડીસા-કંસારી સેકશન

ઉપર પસાર થતાં, કિ.મી.૧૭૧/૪૫૦ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને કંસારી-પાંથાવાડા-ગુંદરી સેક્શન ઉપર પસાર થતાં વાહનો ઉપર, તા.૦૧/૦૫/૨૦૨૬ના રોજ ૦૦.૦૦ કલાકની અસરથી લેવામાં આવશે.

4. નીચેના પ્રકારના વાહનો ટોલમાંથી બાકાત રહેશે અને "કન્સેશનરે " તેમને ટોલ ચાર્જ વિના સવલતોનો ઉપયોગ કરવા દેવાનો રહેશે.

વીઆઈપીનું ચિહ્ન ધરાવતા વાહનો જે સત્તાવાર અધિકૃત રીતે ભારતના નામદાર રાષ્ટ્રપતિ, ઉપરાષ્ટ્રપતિ, વડા પ્રધાન, રાજ્યોના રાજ્યપાલો, ઉપરાજ્યપાલો , સંઘ પ્રદેશોના રાજ્યપાલો, મુખ્ય મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્યના મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્ય વિધાનસભાના ક્ષોત્રાધિકાર ધરાવતા અધ્યક્ષાપદ સંભાળતા પદાધિકારીઓ અને લોકસભા, રાજ્ય સભા અને રાજ્ય વિધાનસભામાં વિરોધપક્ષના નેતાઓ, ભારતની સર્વોચ્ચ અને ઉચ્ચ અદાલતના ક્ષોત્રાધિકાર ધરાવતા જજ, ભારતની મુલાકાતે પધારતા વિદેશી મહાનુભાવો, મોટરકારોમાં સીડી પ્રતીક ધરાવતા ભારત ખાતે નિયુક્ત થયેલા વિદેશી મિશનોના વડાઓ, સાંસદો, ધારાસભ્યો, કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારના વાહનો, જીએસારડીસીના અધિકારીઓ, સ્થળના સંબંધમાં તેમની વૈધાનિક ફરજો બજાવતા પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય તેવી વ્યક્તિઓ, સ્વતંત્ર પરામર્શક, ગણવેશધારી સશસ્ત્ર દળો, અર્ધ લશ્કરી લશ્કરી દળો અને સુરક્ષા દળનાં વાહનો સહિત કેન્દ્ર અને રાજ્યના દળો, પોલીસ વાહનો, પરમવીર ચક્ર, અશોક ચક્ર, મહાવીર ચક્ર, કીર્તિ ચક્ર, વીર ચક્ર અને શોર્ય ચક્ર જેવા વીરતા પુરસ્કારોના વિજેતાઓને સક્ષામ સત્તાતંત્રે તેમના પુરસ્કારને અધિકૃત કરતું આેળખપત્ર દર્શાવતા, જિલ્લા અને તાલુકા પંચાયતના પ્રમુખો, અગ્નિશામક દળના વાહનો, એમ્બ્યુલન્સ અને કટોકટી 'સમયમાં બચાવ કામગીરીમાં વપરાતા વાહનો.

5. નિર્દિષ્ટ ફી યોગ્ય રીતે ચુકવ્યા વિના પરિયોજના માર્ગનો ઉપયોગ કરવા માટે ઉપયોગકર્તાને નિયંત્રિત કરવાનો અથવા પ્રતિબંધિત કરવાનો કન્સેશનરને અધિકાર છે.

6. વ્યાખ્યાઓ આ જાહેરનામામાં, અન્યથા સંદર્ભ જરૂરી હોય એ સિવાય.

- "વાસ્તવિક ફી" એટલે પ્રયોજના -ધોરીમાર્ગનો દરેક અનુભવ અથવા તેના કોઈ ભાગનો ઉપયોગ કરનાર પાસેથી ખરેખર વસુલાત કરાતી ફી, જેમાં આ જાહેરનામાની યાદીમાં દરેક અનુભવ માટે આપેલ પાયાની ફી લાગુ પડવાપાત્ર છે.
- "વાણિજ્યિક સંચાલનની તારીખ" ("સીઓડી") એટલે રાજ્ય ધોરીમાર્ગ નં.૭ ના ઉક્ત અનુભાગની વાણિજ્યિક સંચાલન શરૂ થાય, ઉક્ત રાજ્ય ધોરીમાર્ગના ઉક્ત અનુભાગની કામગીરી પૂર્ણ થયે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓને અનુરૂપ, જે દિવસે સ્વતંત્ર ઈજનેરે પૂર્ણતા પ્રમાણપત્ર અથવા કામચલાઉ પ્રમાણપત્ર આપ્યું હોય તે તારીખ;
- "સમાપ્તિ તારીખ" એટલે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓ અનુસાર ઉક્ત કરારની મુદત પુરી થાય તે અથવા સમાપ્તિ નોટિસ ધ્વારા કરારની મુદતની પુરી કરવામાં આવે તે તારીખ;

- iv. "સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર" એટલે આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર ખાનગી મોટરગાડી ધ્વારા કરવામાં આવતી અવર-જવર: પરંતુ (૧) આવી ખાનગી મોટર ગાડીની માલિક વ્યક્તિ ટોલ પ્લાઝાથી ૨ (બે) કિ.મી.ની હદમાં રહેતી હોવી જોઈએ, અને (૨) આવા વિસ્તારમાં જોડતા માર્ગ માટે કોઈ વિકલ્પ ન હોવો જોઈએ. શંકાના નિવારણ માટે, આવા વિસ્તારને જોડતો માર્ગ, પરિયોજના ધોરીમાર્ગને અનુરૂપ અંતરથી ૨૦%(વીસ ટકા) થી વધુ અંતરની મુસાફરી કરવી પડતી હોય તો તે માર્ગને વિકલ્પ ગણવામાં આવશે નહીં;
- v. "સ્થાનિક વાણિજ્યિક યાતાયાત/અવરજવર" એટલે ટોલ પ્લાઝા વચ્ચે અને ટોલ પ્લાઝાથી બેમાંથી કોઈપણ દિશામાં ૨ કિ.મી. ની હદમાં આવેલા કોઈપણ સ્થળ વચ્ચે મોટરગાડી, એલસીવી, બસ અથવા ખટારા ધ્વારા કરવામાં આવતી યથાપ્રસંગ અવર જવર, પરંતુ તેમાં સ્થાનિક યાતાયાત /અવરજવરનો સમાવેશ થશે નહીં;
- vi. "પૂલબ્રિજ" એટલે કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલો, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતો હોય એવો કોઈ પણ બ્રિજ, માર્ગ પરનો ઓવર બ્રિજ અથવા અંડર બ્રિજ;
- vii. "બસ" એટલે એકદંર ૧૨,૦૦૦ (બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે વજન ધરાવતું કોઈ પણ ઉતારુ મોટર વાહન;
- viii. "બાહ્યમાર્ગ" એટલે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપરના કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતા હેય તેવા કોઈપણ બાહ્યમાર્ગનો સમાવેશ થાય છે.
- ix. "મોટર ગાડી (કાર)" એટલે તેમાં કોઈપણ મોટર પરિવહન વાહન, મોટર ગાડી (કાર) જીપ, વાન, ઓમની બસ, અથવા એકદંર વાહન વજન ૭૫૦૦(સાત હજાર પાંચસો) કિલોગ્રામથી વધારે ન હોય તેવું ચાર પૈડાંવાળું મોટર પરિવહન, પરંતુ તેમાં મોટર સાઈકલ, ટ્રેકટર અથવા રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી;
- x. "કન્સેશન કરાર" એટલે જીએસઆરડીસી અને કન્સેશનર વચ્ચે પરિયોજના ધોરીમાર્ગના તેમના ખર્ચે મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી કામગીરી, સંપાદન, નાણાં, બાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન તથા નિભાવ અંગેની કામગીરી કરવા માટે થયેલો કરાર;
- xi. "કન્સેશનર" એટલે જીએસઆરડીસી સાથે કન્સેશન કરાર કર્યો હોય તે વ્યક્તિ;
- xii. "સરકાર" એટલે ગુજરાત સરકાર;
- xiii. "એકદંર વાહન વજન" અથવા "જીવીડબલ્યુ" એટલે કોઈપણ વાહનની બાબતમાં મોટરવાહન અધિનિયમ ૧૯૮૮ હેઠળ વાહનનું પ્રમાણિત થયેલું અને નોંધાયેલું વાહનનું અને ભારનું કુલ વજન;
- xiv. "એમએવી અથવા ભારે ખટારો" એટલે ૨૦,૦૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકદંર વાહન વજન ધરાવતા માલવાહક ખટારા અને તેમાં ત્રણથી છ એકસેલ ધરાવતા ખટારા અને અર્થ મુવર સાધનસામગ્રીનો સમાવેશ થાય છે;

- xv. "હળવું વાણિજ્યિક વાહન" અથવા એલસીવી" એટલે કોઈપણ ઉતારુ વાહન અથવા ૭,૫૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું વાહન અને તેમાં ટ્રેઈલર સાથેના ટ્રેક્ટરનો સમાવેશ થાય છે. પરંતુ ટ્રેક્ટર, બસ, ખટારા (ટ્રક) અથવા ભારે ખટારા (ટ્રક) નો સમાવેશ થતો નથી;
- xvi. "પરિયોજના ધોરીમાર્ગ" અથવા "ધોરીમાર્ગ" એટલે કન્સેશન કરાર પ્રમાણે હયાત રોડમાં હયાત રાજ્ય ધોરીમાર્ગ -૨૫ ના કિ.મી. ૩.૦૦ થી ૧૨૫.૫૫ કિ.મી. તેમજ જામનગર બાયપાસમાં સમાવિષ્ટ સાઈટ અને પ્રોજેક્ટ અકસ્માતો અને તેમના અનુગામી વિકાસ અને વર્ધનનો સમાવેશ થાય છે.
- xvii. "રોડ ઓવરબ્રીજ/અંડરબ્રીજ" અથવા આરઓબી/આરયુબી" એટલે એવા રોડ ઓવરબ્રીજ/અંડરબ્રીજ જે રેલ્વે ટ્રેક (પાટા) ને ઉપરથી /નીચેથી નીકળતા હોય અને આ કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત થતા અથવા જાળવણી કરવામાં આવતા હોય;
- xviii. "ટોલ" એટલે આ નિયમો હેઠળ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ, બાહ્યમાર્ગ, પુલ અથવા રોડ ઓવરબ્રીજ/અંડરબ્રીજ અથવા આરઓબી/આરયુબીનો ઉપયોગ કરનારા ધ્વારા ચુકવવાપાત્ર, કિલોમીટર દીઠ ટોલ ચાર્જ;
- xix. "ટ્રેક્ટર" એટલે એવું મોટર વાહન, જેને માલસામગ્રી ધકેલવાના /ખેંચવાના હેતુ માટે વપરાતી સાધનસામગ્રી સિવાય કોઈ વજન ઉપાડવા બનાવવામાં ન આવ્યું હોય તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી.
- xx. "ખટારો /ટ્રક" એટલે એવું કોઈપણ માલવાહક વાહન, જે ૧૨,૦૦૦(બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું હોય, તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થાય છે. પરંતુ ભારે ખટારાનો સમાવેશ થતો નથી;
- xxi. "ડબલ્યુ પી આઈ" એટલે ભારત સરકારના ઉદ્યોગ મંત્રાલય ધ્વારા પ્રકાશિત કર્યા પ્રમાણેના તમામ ચીજ-વસ્તુઓ માટેનો જથ્થાબંધ કિંમત સુચકાંક અને તેમાં ડબલ્યુ પી આઈની અવેજીમાં કોઈ સુચકાંક હોય તો તેનો સમાવેશ થાય છે.

7. ઉપયોગકર્તા ફી:

સીઓડી (વાણિજ્યિક સંચાલનની તારીખ (કોમર્શિયલ ઓપરેશનલ ડેટ) થી ચોક્કસ વર્ષ માટે વસુલ કરવાની ફીના દર નીચે પ્રમાણે ગણવામાં આવશે;

વર્ષના કુગાવાના ૫% સુધી વધારેલી મૂળ ફી ના અધિકત્તમ દર x કી.મી.એકમાર્ગીય મુસાફરી માટે માર્ગ ની લંબાઈ.

વાર્ષિક સુધારણા:

ઉપર જણાવેલી ફીની વર્ષમાં એકવાર ૫% કુગાવાના ટોલ દર વધારીને બદલવામાં આવશે. કોરીડોર લેવલ ટોલ દરના અંદાજ માટે તેને નજીકના પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડામાં બદલી લેવામાં આવશે.

વાર્ષિક ટોલ ફીના સુધારણા માટેનો પાયાનો ટોલ દર, પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડાને અવગણીને, આગળના વર્ષની ખરેખર ટોલ ફી રહેશે.

"વાર્ષિક સુધારેલા ટોલ દર" = [પૂરા આંકડા સુધી લાગ્યા વિના વર્ષ, ૨૦૦૭ માં, આપેલા અનુભાગ માટે, પાયાના ટોલ દર] એકમાર્ગીય મુસાફરી માટે આ અનુભાગના કિ.મી.

$(1+0.04)^n$

"n" ૧લી જાન્યેઆરી, ૨૦૦૭થી સંવત્સરીની સંખ્યા દર્શાવે છે.

8. ભીડ અને ભીડના સિવાયનો સમય (પીક અને ઓફ પીક) ની ઉપયોગકર્તા ફી

૮.૧ કન્સેશનર નિયમ ૮ અનુસાર ભીડના અને ભીડ સિવાયના સમયે, કન્સેશન સમયગાળો શરૂ થવાની તારીખના પાંચ વર્ષ પછી કોઈ પણ સમયે અને જીએસઆરડીસીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવ્યા પછી, જીએસઆરડીસી આવી મંજૂરી, તેનાં વિવેકાધિકારથી નકારી શકે, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ઉપયોગ માટેના, ભીડજના અને ભીડ સિવાયના સમયના અનુક્રમે ઉંચા અને છુટનાં ("તફાવત ફી") દર નક્કી કરી શકે અને ઉઘરાવી શકે.

પરંતુ તેમ છતાં, આવી તફાવત ફી, સ્થાનિક યાતાયાત અને નિયમ-૧૩ હેઠળ નીચા ટોલ દરની સવલત મેળવનાર વારંવારના ઉપયોગ કર્તાને લાગુ પડશે નહીં.

૮.૨ આ હેતુ માટે દરેક કન્સેશનર દિવસમાં છ કલાકથી વધુ નહીં એટલો સમય ભીડના સમય તરીકે અને તેનાથી બમણો જેટલો સમય ભીડ સિવાયના સમય તરીકે નિર્દિષ્ટ કરી શકાશે. ભીડના સમય દરમિયાન, કન્સેશનર લાગુ પાડવા પાત્ર ફીના ૨૫% (પચીસ ટકા) સુધીનું અથવા જીએસઆરડીસીના હુકમ પ્રમાણેનું આવું ઉચું પ્રીમીયમ નક્કી કરી શકાશે અને ઉઘરાવી શકાશે. સાથે સાથે, ભીડના સમયે આવું પ્રીમીયમ વસુલતી વખતે આવા કન્સેશનર, ભીડના કલાકોના પ્રીમીયમથી બમણા જેટલા દરની છુટ ભીડ સિવાયના સમય માટે આપશે. શંકાના નિવારણ માટે, તફાવતની ફી નું નિર્ધારણ પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ટોલ પ્લાઝા ખાતે ઉપયોગ કર્તાના પ્રવેશના સમયને ધ્યાનમાં લઈને કરવામાં આવશે.

૮.૩ જો તફાવતની ફી નું નિર્ધારણ અને ઉઘરાણી કન્સેશનરના ટોલની આવકના વધારામાં પરિણમશે, તો તફાવત ફી ને કારણે થતી દરેક વર્ષની વધારાની આવકના ૮૦% કન્સેશનર સરકારશ્રી ધ્વારા નિયત કરાતાં અલગ ભંડોળમાં જમા કરાવશે અને સંબંધિત કન્સેશન કરાર અન્વયે સરકાર ધ્વારા નક્કી કરાતી ઉપયોગકર્તાઓ માટેની વધારાની સવલતો ઉભી કરવા વપરાશે. આ નિયમ ૮.૩ ના હેતુ માટે, તફાવત ફીમાંથી મળતી વધારાની આવક એટલે આ નિયમ-૮ હેઠળ લાગુ કરાયેલ તફાવત ફીથી એકઠી કરાયેલ કુલ રકમ બાદ મે. કન્સેશનર ધ્વારા આ નિયમ તફાવત ફી લાગુ કરવાનો વિકલ્પ ન સ્વીકારેલ હોત તો લાગુ પાત્ર ટોલ ચાર્જ થી થયેલ કુલ આવક, તેમ ગણવાની રહેશે.

9. વધારાના ટોલ પ્લાઝા :

કન્સેશનર તેમના વિવેકાધિકારથી આ નિયમો હેઠળ ચુકવવાપાત્ર ટોલ ફીની ચુકવણીમાંથી છટકવા માટે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ સુધી જતા પ્રવેશ માર્ગોનો ઉપયોગ કરતાં હોય તેવાં વાહનોની તપાસ રાખવા માટે વધારાના ટોલ વસુલાત કેન્દ્ર અને પ્રવેશ અવરોધો ઉભા કરી શકે છે. પરંતુ ટોલ પ્લાઝાની બંને બાજુ આશરે ૫ કિ.મી.ના અંતરથી વધુ આગળ આવાં વધારાના ટોલ વસુલાત કેન્દ્ર અથવા પ્રવેશ અવરોધ ઉભાં કરી શકાશે નહીં.

10. મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તેવા વાહનો.

આ ફી જાહેરનામાના નિયમ-૪ માં નિર્દિષ્ટ કરેલા વાહનોને ટોલની ચુકવણીમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવશે.

11. સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર માટે મુક્તિ :

જે વાહન પરિયોજનાના ભાગનો ઉપયોગ કરતું હોય અને ટોલ પ્લાઝા પાર કરતું ન હોય તેની પાસેથી કોઈ ચાર્જની વસુલાત અથવા ઉઘરાણી કરવાની રહેશે નહિ.

કન્સેશનર, સ્થાનિક યાતાયાત માટે સંબંધિત વાહન, જે તે વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર એક વખત ફેરો/ખેપ કરતું હોય તેવા એક ફેરા માટે ચુકવવા પાત્ર ફીથી પાંચ ગણી જેટલી ફી પાસ આપવાના અને સ્થાનિક યાતાયાત /અવરજવરની સંભાળ લેવાના ખર્ચની વસુલાત પેટે વસુલાત કરીને, સ્થાનિક ઉપયોગકર્તા, (ક) તહેસિલદાર /નાયબ તહેસિલદાર /તાલુકા વિકાસ અને પંચાયત અધિકારીના રહેઠાણના પ્રમાણપત્ર તરીકેના આવા પુરાવા અથવા રેશન કાર્ડ અથવા મતદાર ઓળખપત્ર, (ખ) આવો પાસ જરૂરી હોય એવી અંગત મોટરગાડીની નોંધણીના કાગળો સાથે લિખિત અરજી કરે તો તેમને માસિક પાસ આપશે. કેવળ સ્થાનિક ઉપયોગ કર્તાના નામે નોંધાયેલી મોટરગાડી અને રહેઠાણના ઉક્ત પુરાવામાં નિર્દિષ્ટ સરનામું ધરાવતી ગાડી જ માસિક પાસ માટે પાત્ર ઠરશે. રહેઠાણના પુરાવા અને નોંધણીના કાગળો રજૂ કર્યે કન્સેશનર તેમની એક નકલ રાખશે અને મૂળ દસ્તાવેજો તરત જ પરત કરશે.

12. સેવા માર્ગ (સર્વિસ રોડ) ની જોગવાઈ પછી

આ નિયમોમાં કોઈપણ જોગવાઈ હોય તેમ છતાં, સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર, મોટર સાઈકલ અને ટ્રેક્ટર ધ્વારા મફત ઉપયોગ માટે સેવા માર્ગ/સર્વિસ રોડના બાંધકામ થવાની બાબતમાં, આવી અવરજવર મુખ્ય પરિવહન માર્ગ (મેઈન કેરેજવે) ના ઉપયોગ કરવા માટે ફી ની ચુકવણી કરવાપાત્ર ઠરશે.

13. વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે કન્સેશન / વળતર ફી

કન્સેશનર કોઈપણ વ્યક્તિની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ પર એકવાર એકમાર્ગી ફેરો કરવાનું હોય તો તે માટે ચુકવવાપાત્ર ફીના ૧૬૦% (એકસો સાઈઠ ટકા) જેટલી રકમની ચુકવણીથી પરત પાસ (રિટર્ન પાસ) આપશે.

કન્સેશનર, કોઈપણ વ્યક્તિની ૨૦ કે તેથી વધુ એકમાર્ગી ટોલ ટિકિટ આપવા અંગેની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન માટે ચુકવવાપાત્ર ફીના ૮૦% (એંશી ટકા) જેટલા રાહત દરે આવી ટિકિટ આપશે. આવી રાહત ટિકિટ-નિર્દિષ્ટ વાહનને એક માસ (કેલેન્ડર માસ) ના ગાળા દરમિયાન કોઈપણ સમયે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર દરેક એકમાર્ગી ફેરા વખતે એક ટિકિટનો ઉપયોગ કરીને જવા માટે હકદાર ઠરાવશે.

14. ફી ની ચોરી માટે વધારાના ચાર્જ

કોઈપણ વાહન જરૂરી ફીની ચુકવણી વિના પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરે તેવા કિસ્સામાં કન્સેશનર, લાગુ પાડવાપાત્ર કાયદો અને પરવાનગીઓને આધીન રહીને આવાં વાહન અંગેની જરૂરી ફી અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગના અનધિકૃત ઉપયોગ કરવાથી પૂર્વનિયુક્ત પૂર્વનિર્ધારિત નુકશાન અંગે સમાન રકમ નક્કી કરવા અને વસૂલ કરવા હકદાર રહેશે. પરંતુ, આવી ફી અને પૂર્વનિયત નુકશાન નિર્ધારણ અને વસુલાત કન્સેશનરના જોખમે અને ખર્ચે કરવાની રહેશે અને જીએસઆરડીસી કોઈપણ રીતે તે બાબતમાં જવાબદાર ઠરશે નહીં. વધુમાં અતિલાદણ (ઓવર લોડિંગ)ની જાણ થતાં કન્સેશનર આવા વાહનમાંથી વધારાનો વજન દૂર કરાવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી વાહનને પરિયોજનાનો ઉપયોગ કરતાં અટકાવશે અને જીએસઆરડીસી, કન્સેશનરના પક્ષે આવા વાહન અથવા આવું વાહન ચલામવતી વ્યક્તિની બાબતમાં કોઈ ચૂક અથવા ત્રુટિ માટે જવાબદાર ઠરશે નહિ.

15. ઓવર લોડિંગ કરેલા વાહનો માટે વધારાની ફી

ઉક્ત ખંડ-૧૪ ની જોગવાઈઓને આધીન, અને લાગુ પાડવાપાત્ર કાયદો હેઠળ ઉભી થયેલી જવાબદારીને બાધ આવ્યા સિવાય, આવા કાયદામાં નિયત કરેલી પરવાનગીપાત્ર મર્યાદાથી વધુ વજન ભરેલા આવા કોઈ વાહનને ચલાવતી કોઈ પણ વ્યક્તિને કન્સેશનર, આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવા દેશે નહીં. સાથે સાથે આવી વ્યક્તિએ, આવા ઉપયોગથી પરિયોજનાને નુકશાન, બગાડ થયો હોય તેના બદલામાં વધારાની ફી (એડિશનલ ફી) ની ચુકવણી કરવાની રહેશે. આ વધારાની ફી નીચેના કરતા વધવી જોઈએ નહીં:-

(ક) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર વજનથી ૧૦% વધતું હોય તો ફી ના ૫૦% (પચાસ ટકા), પરંતુ પરવાનગીપાત્ર વજનના ૨૦% (વીસ ટકા) થી વધવું જોઈએ નહીં, અને

(ખ) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર, વજનથી ૨૦% (વીસ ટકા) થી વજન વધતું હોય તો ફી ના ૧૦૦% (સો ટકા)

પરંતુ વધારા ફી કન્સેશનર ધ્વારા દરેક ટોલ પ્લાઝાના માન્યતા પ્રાપ્ત સ્થિર વજન કાંટા (સ્ટાન્ડર્ડ સ્ટેટિક વેઈંગ મશીન), કે જે કન્સેશનરે મુકવાના રહેથી માપીને ખરેખર એકદંર વાહન વજનના આધારે વસૂલ કરવાની રહેશે.

વધુમાં, કન્સેશનરે વધારાની ફી નું નિર્ધારણ અને વસુલાતનું નિયમન અને અમલ તેમના જોખમે અને ખર્ચે કરવાનાં રહેશે અને આવી વધારાની ફીની પૂરેપૂરી અથવા તો તેના ભાગની કોઈપણ કારણસર અથવા તેને લગતી બાબતમાં વસુલાત કરવામાં અક્ષમતા કે નિષ્ફળતાની બાબતમાં જીએસઆરડીસીના સામે કોઈ દાવો કરી શકશે નહીં.