

૦૧૮

(મૂળ અંગ્રેજીનું ગુજરાતી ભાષાંતર— કોઈપણ તફાવતમાં મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામું આખરી રહેશે. ચોકકસ સમજણ—અર્થઘટન માટે મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામાને ધ્યાને લેવા સલાહ આપવામાં આવે છે.)

ફી જાહેરનામું
ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર
નં. જી.એસ.આર.ડી.સી./ભરૂચ-દહેજ/ટોલ/ ૧૬૬૭/૨૦૧૫/ખાનગીકરણ
તા ૧૫/૦૬/૨૦૧૯

સરકારી આદેશ :

ગુજરાત સરકારે મુંબઈ મોટર વિકલ અધિનિયમ ૧૯૮૪ ના સુધારો કરેલ છે જે નવા બંધાયેલા કે મજબૂતીકરણ કરેલ / પહોળા કરેલ રસ્તાઓ અને પુલો ઉપર ટોલ લેવા અધિકાર આપે છે.

૧. જી.આઈ.ડી. એક્ટની જોગવાઈઓને અનુસરતાં, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિ.(જી.એસ.આર.ડી.સી.) એ તેમના ધ્વારા ઓળખી કઢાયેલ સ્ટેટ હાઈવે રસ્તા નંબર એસ. એચ. ૮ના મજબૂતીકરણ અને છ માર્ગીયકરણનો નિર્ધાર કરેલ.
૨. જી.એસ.આર.ડી.સી. એ ભરૂચ -દહેજ રસ્તો (એચ. એસ ૮) કી.મી. ૨૦૦/૦૦થી ૨૪૮/૨૦૦ ને પહોળો તથા મજબૂત કરેલ છે (પરિયોજના).
૩. ગુજરાત સરકાર/ જી.એસ.આર.ડી.સી પ્રવર્તમાન કાયદાઓની જોગવાઈઓને અનુસરતાં અને વિવેક બુધ્ધીને આધીન તેમના ધ્વારા નક્કી કરવામાં આવે તે પ્રમાણે (ટોલ) કર નિયત કરવો, તેની વસુલાત કરવી, ભેગી કરવી, પોતાની પાસે રાખવી અને તેનો યોગ્ય ઉપયોગ કરવો કે આ માટે કોઈક વ્યક્તિ("એજન્સી") ને ફી ઉઘરાવવી, માગવી, ભેગી કરવી, પોતાની પાસે રાખવી અને તેનો યોગ્ય ઉપયોગ કરવા માટે નિમણૂક કરી શકે છે.
૪. સરકાર ધ્વારા મળેલ હકકની રૂએ હકનો સ્વીકાર કર્યા બાદ હવે ગુજરાત સરકાર મંજૂર કરી, જાહેર કરી, આદેશ કરે છે કે કન્સેશનર અથવા તેમના ધ્વારા અધિકૃત કરાયેલ એજન્ટ/ કર્મચારીઓ અહી નીચે આપેલ ચાર્જની યાદીના ખાના નંબર- ૨ માં જણાવેલ વાહનોની અને આવા વાહનોથી ખેંચાતા ટ્રેલર પાસેથી ખાના ૪ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણેનો ચાર્જ નક્કી કરી વસૂલ કરશે, એકત્રિત કરશે પોતાની પાસે રાખી તેનો વિનિયોગ કરશે.

કોષ્ટક નં. ૧ માં પ્રત્યેક ટોલપ્લાઝાના સ્થળે આવરી લેવાયેલ સળંગ વિસ્તારની લંબાઈ દર્શાવેલ છે.

અનુભાગનું નામ	ટોલપ્લાઝા સ્થળ	આવરી લેવાયેલ વિસ્તારની શૃંખલા(કી.મી)	કુલ લંબાઈ (કિ.મી.)
ભરૂચ-દહેજ રોડ (એસ. એચ. ૮)	૨૨૭/૫૦૦	૨૦૦/૦૦ થી ૨૪૮/૨૦૦	૪૮.૨૦

દરની અનુસૂચિ

ગુજરાત રાજ્ય ધોરીમાર્ગ નં. ૮ના ૨૦૦/૦૦ કી.મી. થી ૨૪૮/૨૦૦ કી.મી. નો ઉપયોગ કરનારા પાસેથી વસૂલ કરવાની પાયાની ફી ના તા. ૨૪/૦૬/૨૦૧૯ થી લાગુ પાડવાપાત્ર દર.

ટોલપ્લાઝા ખાતે વિભાગ/ગો શરૂ થતાં હોય ત્યારથી વાણિજ્યિક ધોરણે ચાલુ થાય તે તારીખથી ફી વસૂલ કરવામાં આવશે.

અ.નં.	વાહનોનો પ્રકાર	બેઝ(પાયા) ટોલ દર/ફી (રૂપિયામાં) (વાહન દીઠ એકમાર્ગી સફર માટે ફીના દર) ૨૪/૦૬/૨૦૧૯ થી કિલોમીટર દીઠ રૂપિયામાં)	ખરેખર ઉપયોગકર્તા ફી પ્રતિ ટ્રીપ પ્રતિ વાહન તા. ૨૪/૦૬/૨૦૧૯થી
			ભરૂચ-દહેજ રોડ (કી.મી. ૨૦૦/૦૦ થી ૨૪૮/૨૦૦)
૧	૨ એકસલ ટ્રક	૩.૭૨૩૩	૧૭૦
૨	૩ એકસલ ટ્રક	૪.૦૩૩	૧૮૫
૩	હેવી કન્સ્ટ્રક્શન મશીનરી અથવા અર્થ મુવીંગ ઈકવીપમેન્ટ અથવા મલ્ટી એકસલ વ્હિકલ (૪થી ૬ એકસલ)	૬.૨૦૪	૨૮૫
૪	ઓવર સાઈઝ વ્હિકલ (૭ કે વધારે એકસલ)	૭.૪૪૬	૩૪૦

આ ફી, રસ્તાનો ઉપયોગ કરતાં અને ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર પસાર થતાં વાહનો ઉપર, તા. ૨૪/૦૬/૨૦૧૯ ના રોજ ૦૮.૦૦ કલાકની અસરથી આગળની સુચના મળે ત્યાં સેધી લેવામાં આવશે.

વ્યાખ્યાઓ: આ જાહેરનામામાં, અન્યથા સંદર્ભ જરૂરી હોય એ સિવાય,

૧. "વાસ્તવિક ફી" એટલે પ્રાયોજના- ધોરીમાર્ગનો દરેક વિભાગ અથવા તેના કોઈ ભાગનો ઉપયોગ કરનાર પાસેથી વસુલાત કરાતી વાસ્તવિક ફી, જ્યાં લાગુ પડે ત્યાં ભરૂચ- દહેજ અને આ જાહેરનામાની યાદીમાં દરેક વિભાગ માટે આપેલ પાયાની ફી લાગુ પડવાપાત્ર છે.
૨. " સત્તા" આ જાહેરનામાનો હેતુ પુરતો ત્યાં જી.એસ.આર.ડી.સી.
૩. " અધિકૃત વ્યક્તિ" ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિ. ધ્વામ નિમણૂક કરવામાં આવેલ વ્યક્તિ, સંસ્થા કે ટોલીંગ ઈજારદાર કે જે રસ્તાનો ઉપયોગ કરતા વાહનો પાસેથી ટોલ ઉઘરાવવા માટે અને ટોલની રકમ જી.એસ.આર.ડી.સી. સાથે નક્કી થયા મુજબ વહેંચવા માટે અધિકૃત કરવામાં આવ્યા હોય
૪. " મૂળ વર્ષ" એટલે કે તારીખ ૧/૪/૨૦૧૬ થી ૩૧/૩/૨૦૧૭ સુધીનો સમયગાળો
૫. " કાર્યપાલક સત્તા" એટલે ગુજરાત સરકાર કે જી.એસ.આર.ડી.સી. ધ્વારા અધિકૃત કરવામાં આવેલ સત્તાધિકારી
૬. " વાણિજ્યિક વર્ષ" એટલે જે તે વર્ષના ૧લી એપ્રિલ થી શરૂ થતું અને તે પછીના વર્ષની ૩૧મી માર્ચે પુરું થતું વર્ષ.
૭. " ફી નોટીફિકેશન" એટલે ફી વસુલાત સુચવતો રાજ્ય સરકારનો હુકમ
૮. "એકંદર વાહન વજન" અથવા "જીવીડબલ્યુ" એટલે કોઈપણ વાહનની બાબતમાં મોટરવાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ હેઠળ વાહનનું પ્રમાણિત થયેલું અને નોંધાયેલું વાહનનું અને ભારનું કુલ વજન;
૯. "સરકાર" એટલે ગુજરાત સરકાર;
૧૦. "હેવી કન્સ્ટ્રક્શન મશીનરી કે અર્થ મુવીંગ ઈકવીપમેન્ટ કે મલ્ટી એકસલ વ્હિકલ" એટલે ભારે બાંધકામ મશીનરી કે માટી લઈ જતાં સાધનો કે યાંત્રિક વાહનો કે માલ વાહક વાહનો કે જેમાં ૪ થી ૬ એકસલ ધરાવતાં વાહનોનો સમાવેશ થાય છે અને જેમનું કુલ એકંદર વજન ૨૦,૦૦૦ કી.ગ્રા થી વધારે પરંતુ ૬૦,૦૦૦ કી.ગ્રા. થી ઓછું હોય
૧૧. " લેન " એટલે કેરેજ વેનો ભાગ બનતા અને ૩ મીટર અને ૫૦ સેન્ટીમીટર જેટલી પહોળાઈ ધરાવતી બાજુ

૧૨. "સ્થાનિક વાણિજ્યિક ટ્રાફિક" એટલે વાણિજ્યિક વપરાશ માટે વાહનની માલિકી ધરાવતા હોય અને રસ્તાનો ઉપયોગ કરતા હોય, પરંતુ અહીં શરત એ રહેશે કે (અ) આ વાહન ભરૂચ જીલ્લાનાં રહેતા હોય તેવા વ્યક્તિની માલિકીનું રહેશે. (બ) સદર વાહન ભરૂચ જીલ્લાની સ્થાનિક આર.ટી. ઓ. ઓફીસમાં જી.જે. ૧૬ સ્થાનિક પાસીગથી રજીસ્ટર્ડ હોવું જોઈશે.
૧૩. "મીકેનીકલ વેહીકલ" એટલે સ્વયં ઉર્જાથી સંચાલિત યાંત્રિક વાહન કે જે મોટર વેહીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ માં વ્યાખ્યાયિત છે તે પ્રમાણે.
૧૪. "મલ્ટી એક્સલ વ્હીકલ કે ભારે ટ્રક (૪ એક્સલ થી ૬ એક્સલ)" એટલે એવું કોઈ પણ માલવાહક વાહન, જે ૨૦,૦૦૦ (વીસ હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું મોટર વ્હીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ હેઠળ રજીસ્ટર્ડ હોય
૧૫. " ઓવર સાઈઝડ વ્હીકલ" એટલે એવું યાંત્રિક વાહન કે ભાર વાહક વાહન કે જેના એક્સલ ૭ કરતાં વધારે છે અને જેનું એકંદર વજન ૬૦,૦૦૦ કી.ગ્રા કરતાં વધારે છે તેવું વાહન
૧૬. "પ્રોજેક્ટ હાઈવે" અથવા " હાઈવે" એટલે કોઈપણ રોડ કે બાયપાસ જે ઉક્ત કરારની બાંધવામાં આવેલ હોય અને જેની મરામત અને સંચાલન ઉક્ત કરારની કોઈપણ જોગવાઈ હેઠળ થતું હોય.
૧૭. "રોડ ઓવરબ્રીજ/અંડરબ્રીજ" અથવા " આરઓબી/આરયુબી" એટલે રેલવેના પાટાની ઉપરથી કે નીચેથી પસાર થતાં રોડ ઓવર બ્રીજ/ અંડર બ્રીજ કે જે ઉક્ત કરારની જોગવાઈ હેઠળ બાંધવામાં આવેલ હોય, જેની મરામત અને સંચાલન ઉક્ત કરારની કોઈપણ જોગવાઈ હેઠળ થતું હોય.
૧૮. "આર એન્ડ બી, ગુજરાત રાજ્ય" એટલે માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત રાજ્ય અથવા તેના ગુજરાત રાજ્ય ધ્વારા અધિકૃત કરેલ ઓફીસર.
૧૯. " જી.એસ.આર.ડી.સી." ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિ. અથવા તેના અધિકૃત કરેલ ઓફીસર.
૨૦. "રાજ્ય" એટલે ગુજરાત રાજ્ય.
૨૧. "સ્ટેટ હાઈવે" એટલે રાજ્યના અધિકાર ક્ષેત્રમાં આવતાં હોય તેવા રાજ્ય માર્ગ, જીલ્લા માર્ગ કે અન્ય જીલ્લા માર્ગ.
૨૨. " ટ્રક" (૨- એક્સલ/ ૩ - એક્સલ) " એટલે એવું કોઈ પણ માલવાહક વાહન, જે ૧૨૫૦૦ (બાર હજાર પાંચસો) કિલોગ્રામથી વધારે અને ૨૦,૦૦૦ થી ઓછું એકંદર વાહન વજન ધરાવતું મોટર વ્હીકલ એક્ટ ૧૯૮૮ હેઠળ રજીસ્ટર્ડ હોય, તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થાય છે.
૨૩. "ટોલ" એટલે પ્રોજેક્ટ હાઈવે, બાયપાસ, પુલ અથવા રોડ ઓવરબ્રીજ/ અંડરબ્રીજના ઉપભોક્તાઓ ધ્વારા આ નિયમ હેઠળ ચુકવવામાં આવતો પ્રતિ કી.મી ટોલ ચાર્જ.
૨૪. "ટોલ પ્લાઝા" એટલે ટોલ ફી એકઠી કરવા માટે બનાવવામાં આવેલ કોઈ પણ બિલ્ડીંગ, માળખું કે બુથ.

૫. ફી ની વસુલાત

૧. રાજ્ય સરકાર જાહેરનામું બહાર પાડીને આ નિયમો અનુસાર પરિયોજના ધોરીમાર્ગ કાયમી પુલ, બાયપાસ કે બોગદુ જે પરિયોજનાના ભાગ હોય કે કોઈપણ ભાગ માટે ફી લઈ શકાશે:- શરત કે રાજ્ય સરકાર જાહેરનામાથી સરકારી હુકમથી પરિયોજનાના માર્ગના કોઈ પ્રભાગ કાયમી, બાયપાસ, બોગદાને જાહેર નિયમોથી બનાવેલ હોય તેને તે સરકારી હુકમની શરતોએ મુક્તિ આપી શકાશે.
 ૨. દ્વિ ચક્રી, ત્રિચક્રી વાહનો ટ્રેલર સાથેના અથવા વિનાના કૃષિ ટ્રેક્ટરો અને પશુચાલિત વાહનો પાસેથી પરિયોજના ધોરીમાર્ગના વપરાશ માટે કોઈ ફી લેવાની રહેશે નહીં.
 ૩. વધુમાં, સ્થાનિક ટ્રાફિક કે સ્થાનિક વાણિજ્ય ટ્રાફિક કે જે ઉક્ત રાજ્ય ધોરીમાર્ગના એ ભાગનો ઉપયોગ કરતો હોય તો, તેમની પાસેથી રાજ્યના ધોરીમાર્ગના વપરાશ માટે કોઈ ફી લેવાની રહેશે નહીં.
 ૪. આ નિયમો હેઠળ રાજ્ય સરકારે નિર્દીષ્ટ કરેલી ફીને સૌથી નજીકના, પના ગુણાંક સુધી પુરે આંકડે કરીને વસુલ કરવાની રહેશે.
૬. નીચેના પ્રકારનાં વાહનો ટોલમાંથી બાકાત રહેશે અને "કન્સેશનરે" તેમને ટોલ ચાર્જ વિના સવલતોનો ઉપયોગ કરવા દેવાનો રહેશે.

૧. વીઆઈપી -VIP-નું ચિહ્ન ધરાવતા વાહનો જે સત્તાવાર અધિકૃત રીતે ભારતના નામદાર રાષ્ટ્રપતિ, ઉપરાષ્ટ્રપતિ, વડા પ્રધાન, રાજ્યોના રાજ્યપાલો, ઉપ રાજ્યપાલો, સંઘ પ્રદેશોના રાજ્યપાલો, મુખ્ય મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્યના મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્ય વિભાનસભાના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા અધ્યક્ષપદ સંભાળતા પદાધિકારીઓ અને લોકસભા, રાજ્ય સભા અને રાજ્ય વિધાનસભામાં વિરોધપક્ષના નેતાઓ, ભારતની સર્વોચ્ચ અને ઉચ્ચ અદાલતના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા જજ, ભારતની સુલાકાતે પધારતા વિદેશી મહાનુભાવો, સોટરકારોમાં સીડી-CD- પ્રતીક ધરાવતા ભારત ખાતે નિયુક્ત થયેલાં વિદેશી મિશનોના વડાઓ, સાંસદો, ધારાસભ્યો, કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારના વાહનો કે જે સરકારશ્રીના વાહનો " જી " ક્રેટેગરીમાં રજીસ્ટર્ડ છે. , જીએસઆરડીસીના અધિકારીઓ, સ્થળના સંબંધમાં તેમની વૈધાનિક ફરજો બજાવતા પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય તેવી વ્યક્તિઓ, સ્વતંત્ર પરામર્શક, ગણવેશધારી સશસ્ત્ર દળો, અર્ધ લશ્કરી દળો અને સુરક્ષા દળનાં વાહનો સહિત કેન્દ્ર અને રાજ્યના દળો, પોલીસ વાહનો, પરમવીર ચક્ર, અશોક ચક્ર, મહાવીર ચક્ર, કીર્તિ ચક્ર, વીર ચક્ર અને શૌર્ય ચક્ર જેવા વીરતા પુરસ્કારોના વિજેતાઓને સક્ષમ સત્તાતંત્રે તેમના પુરસ્કારને અધિકૃત કરતું ઓળખપત્ર દર્શાવતાં, જિલ્લા અને તાલુકા પંચાયતના પ્રમુખો, અગ્નિશામક દળનાં વાહનો, એમ્બ્યુલન્સ અને કટોકટી સમયમાં બચાવકામગીરીમાં વપરાતાં વાહનો.
૨. નિર્દિષ્ટ ફી યોગ્ય રીતે ચૂકવ્યા વિના પરિયોજના માર્ગનો કાયમી પુલ, બાયપાસ કે બોગદુ જે પરિયોજના માર્ગનો એક ભાગ છે તેનો ઉપયોગ કરવા માટે ઉપયોગ કરતાં નિયંત્રિત કરવાનો અથવા પ્રબંધિત કરવાનો ગુજરાત સરકાર/ જી.એસ.આર.ડી.સી. ને અધિકાર છે.

ફીની ઉઘરાણી

૧. આ નિયમો હેઠળ લેવાની ફી કન્સેશનર ટોલ પ્લાઝા ખાતે ઉઘરાવશે
૨. કોઈપણ યાંત્રિક વાહનના ડ્રાઈવર, માલિક અથવા હવાલો ધરાવતી વ્યક્તિ, ટોલ પ્લાઝા ક્રોસ કરતાં પહેલા, રાજ્ય ધોરીમાર્ગના ભાગનો ઉપયોગ કરવા માટે, આ નિયમો હેઠળ નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી ફી ચુકવશે.
૩. આ નિયમો હેઠળ ઉઘરાવવાની ફી રોકડમાં અથવા બીજા કોઈ સાધન/વ્યવસ્થાથી ચુકવીશ શકાશે પરંતુ અન્ય કોઈ સાધનથી ચુકવણી કરવામાં આવ્યેથી અન્ય કોઈ ચાર્જ ચુકવવાના થાય નહી તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.
૪. પેટા નિયમ(૨) હેઠળ આવી ફી મેળવનાર વ્યક્તિ, યાંત્રિક વાહનના ડ્રાઈવર, માલિક અથવા હવાલો ધરાવતી વ્યક્તિને એક રસીદ આપશે, જેમાં આવી ફી મળ્યાની તારીખ અને સમય, મળેલ કુલ રકમ અને જે માટે ફી લેવામાં આવી હોય તે વાહનનો વર્ગ દર્શાવેલો હોવો જોઈશે.
પરંતુ જ્યારે ફી સ્માર્ટ કાર્ડ અથવા ઓન બોર્ડ યુનિટ (ટ્રાન્સપોન્ડર) અથવા એવા કોઈ સાધન થકી ચુકવવામાં આવી હોય ત્યારે, રસીદ માંગવામાં આવ્યેથી જ ઈસ્યુ કરવી.
૭. વધારાના ટોલ પ્લાઝા:
રાજ્ય સરકાર/જીએસઆરડીસી તેમના વિવેકાધિકારથી, આ નિયમો હેઠળ ચુકવવાપાત્ર માર્ગકર ચાર્જીસ થી બચવા માટે પ્રોજેક્ટ હાઈવેના પ્રવેશ માર્ગો(એપ્રોચ રોડ્સ) નો ઉપયોગ કરતાં વાહનોનું ચેકીંગ કરવાના હેતુથી, પ્રોજેક્ટ હાઈવે ઉપર, માર્ગકર ઉઘરાવવા માટે વધારાના પોઈન્ટસ અને પ્રવેશ અવરોધો(એન્ટી બેરીયર્સ) ઉભા કરી શકાશે,
૮. મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનો:
આ અનુસૂચિત/ફી અંગેના જાહેરનામામાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યા હોય એવા વાહનોને માર્ગકર ચુકવવામાં મુક્તિ આપવાની રહેશે.
૯. વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે કન્સેશન / વળતર ફી
 ૧. ચાલક, માલિક કે યાંત્રિક વાહન જેના અધિકારમાં છે તે વ્યક્તિ અને જે વાહન ભરૂચ જિલ્લા સિવાય અન્ય જગ્યાએ નોંધાયેલા છે અને વારંવાર રસ્તાનો ઉપયોગ કરે છે તેમના માટે વળતર નીચે મુજબ રહેશે.
 ૨. કાર્યપાલક સત્તા કે માર્ગ અને મકાન વિભાગ, ગુજરાત સરકાર/ગુ.રા.મા.વિ.નિ.લિ. કે તેમના ધ્વારા અધિકૃત કરાયેલ વ્યક્તિ કે સક્ષમ સત્તાધિકારી જે હોય તે ચાલક ધ્વારા માંગણી કરવામાં આવ્યેથી નિયત સમયમાં પરત ફરવા

સાથેની વળતર ટીકીટ કે નિશ્ચિત સમયમાં વારંવાર ટોલપ્લાઝા ઓળંગવા માટેની વળતર ટીકીટ નીચે કોઠામાં જણાવ્યા પ્રમાણે આપવાની રહેશે.

૩. ચાલક, માલિક કે યાંત્રિક વાહન જેના અધિકારમાં છે તે વ્યક્તિ જે આ પરિયોજના, પાકકા પુલો, બાયપાસ કે ટર્નલનો ઉપયોગ કરે છે તે નીચે જણાવ્યા પ્રમાણે ચુકવણીના વિકલ્પો પસંદ કરી શકશે.

ચુકવવાપાત્ર રકમ	મહત્તમ એકતરફી મુસાફરી	માન્યતાનો સમયગાળો
એક વખતની મુસાફરીની દોઢ ગણી રકમ	બે	પ્રથમ ટીકીટ લીધાના ૨૪ કલાક સુધી
પચાસ એકતરફી મુસાફરી માટે ચુકવવી પડતી ફી ની ૨/૩ ફી	પચાસ	સામટી ચુકવણીની તારીખથી એક મહિના સુધી

ચાલક, માલિક કે યાંત્રિક વાહન જેના અધિકારમાં છે તે વ્યક્તિ જે આ પરિયોજનાનો ઉપયોગ કરે છે પરંતુ ટોલપ્લાઝા ઓળંગતા નથી તેવા વ્યક્તિઓ પાસેથી યુઝર ફી વસૂલ કરવાની રહેશે નહીં.

૧૦. ફીની ચોરી માટે વધારાના ચાર્જ

કોઈપણ વાહન જરૂરી ફીની ચુકવણી વિના પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરે તેવા કિસ્સામાં મા.મ. વિભાગ, ગુજરાત સરકાર/જીએસઆરડીસી, લાગુપાડવાપાત્ર કાયદો અને પરવાનગીઓને અધીન રહીને આવાં વાહન અંગેની જરૂરી ફી અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગના અનધિકૃત ઉપયોગ કરવાથી પૂર્વનિયુક્ત પૂર્વનિર્ધારિત નુકશાન અંગે સમાન રકમ નક્કી કરવા અને વસૂલ કરવા હક્કદાર રહેશે. પરંતુ, આવી ફી અને પૂર્વનિયત નુકસાનના નિર્ધારણ અને વસૂલાત કન્સેશનરના જોખમે અને ખર્ચે કરવાની રહેશે અને જીએસઆરડીસી કોઈ પણ રીતે તે બાબતમાં જવાબદાર ઠરશે નહીં. વધુમાં, અતિલાદણ (ઓવર લોડિંગ) ની જાણ થતાં અધિકૃત વ્યક્તિ આવા વાહનમાંથી વધારાનો વજન દૂર કરાવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી વાહનને પરિયોજનાનો ઉપયોગ કરતાં અટકાવશે અને જીએસઆરડીસી, પક્ષે આવા વાહન અથવા આવું વાહન ચલાવતી વ્યક્તિની બાબતમાં કોઈ ચૂક અથવા ત્રુટિ માટે જવાબદાર ઠરશે નહીં.

૧૧. ફીના દરનું પ્રદર્શન:

અધિકૃત વ્યક્તિ (ટોલીંગ કોન્ટ્રાક્ટર) પરિયોજના ધોરીમાર્ગની શરૂઆતમાં અને ટોલ પ્લાઝાની નજીક, પરિયોજના ધોરીમાર્ગની બંને બાજુથી આવતા ઉપયોગ કર્તાઓની જાણ માટે લાગુ પડતા દર યોગ્ય રીતે દર્શાવશે.

અધિકૃત વ્યક્તિ (ટોલીંગ કોન્ટ્રાક્ટર), આ ફી- જાહેરનામા હેઠળ ચુકવવાપાત્ર ફીના દરથી વધુ રકમનો કોઈ સુધારો, પ્રદર્શન અથવા વસૂલાત કરશે નહીં. કન્સેશનરે અથવા તેમના વતી વધારાની રકમો વસૂલ કરવામાં આવી હોય તેવા કિસ્સામાં, તેમને જીએસઆરડીસીની આવા મતલબની નોટિસ મળતાં જીએસઆરડીસીને આવી વધારાની રકમ તેના ૨૫% (પચીસ ટકા) જેટલા નુકશાન સાથે રિફંડ (પરત) કરવાની રહેશે.

ફીના દર, ફીની ચુકવણીમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનોની કક્ષા અને કોઈ ફરિયાદ હોય તો, જે કન્સેશનરને ફરિયાદ કરવાની હોય તે કન્સેશનરનું નામ, સરનામું અને ટેલિફોન નંબર, ટોલ બૂથની પહેલા ૫૦૦ મીટર, ટોલ બૂથની પહેલાં ૧૦૦ મીટર અને ટોલ બૂથ ખાતે પણ તરત નજરે ચડે તેમ અને આગળ પડતા ભાગે દર્શાવનાં રહેશે અને સૂચના બોર્ડની ઉંચાઈ અને અક્ષરોનું કદ એવું હોવું જોઈએ કે વાહન ચાલકોને આ સૂચના વાચવાનું સરળ બની રહે અને આવાં બોર્ડ, અંગ્રેજી અને ગુજરાતી ભાષામાં સુવાચ્ય રીતે લખાયેલાં હોવાં જોઈએ.

૧૨. ટોલ ચાર્જને પૂરા/ આખા અંકમાં તબદીલ કરવા

આ નિયમો હેઠળ દરેક વાહન પાસેથી વસૂલ કરવાના ટોલ ચાર્જ નજીકના પાંચ રૂપિયામાં તબદીલ કરવામાં આવશે.

૧૩. માર્ગ અને મકાન વિભાગ/ગુ.રા.મા.વિ.નિ.વિ ધ્વારા ફી ની ઉઘરાણી માટે નિયુક્તિ

અધિકૃત વ્યક્તિ (ટોલીંગ કોન્ટ્રાક્ટર), ફી વસૂલાતના પ્રભારી તરીકે એક અધિકારીની નિયુક્તિ કરશે. કન્સેશનર અને ઉક્ત અધિકારી પણ સંમત થયેલા દરથી વધુ દરે ફી વસૂલ કરવામાં આવતી નથી, અને માર્ગના ઉપયોગ કર્તાઓને માટે અકારણ

સુરક્ષિત ઉભી કર્યા વિના સરળતાથી વસૂલ કરવામાં આવે છે અને તે સાથે સંકળાયેલી તમામ બાબતોની ખાતરી કરવા જવાબદાર છે.

૧૪. અનધિકૃત વસૂલાત

અધિકૃત વ્યક્તિ (ટોલીંગ કોન્ટ્રાક્ટર), કોઈ વ્યક્તિ પાસેથી મળવાપાત્ર ન હોય અને અહીં ચૂકવવાપાત્ર ન હોય એવી રકમ વસૂલ કરે તેવા કિસ્સામાં, કન્સેશનર, આવી રીતે વસૂલ કરેલી રકમ ઉપર વસૂલાતની તારીખથી રકમ પરત કર્યાની તારીખ સુધી દરેક દિવસ દીઠ ૩% (ત્રણ ટકા) ની રકમ સહિત આવી રકમ આવી વ્યક્તિને નુકશાની ઉપાય તરીકે તરત જ પરત કરવા જવાબદાર રહેશે. ઉપર જણાવેલી રીતે નુકશાન સહિત ગણવામાં આવેલી રકમ આવી વ્યક્તિને કોઈ પણ કારણ સર ચૂકવવામાં ન આવે તેવા કિસ્સામાં તે રકમ આવી વસૂલાતની તારીખથી ૧૫ (પંદર) દિવસમાં જીએસઆરડીસી ખાતે જમા કરવાની રહેશે.

૧૫. ફી ન ભરવી

૧. યાંત્રિક વાહનના કોઈ ડ્રાઈવર, માલિક અથવા હવાલો ધરાવતી વ્યક્તિ રાજ્ય ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવા બદલ ફી ન ચુકવે અથવા ચુકવાનો ઈન્કાર કરે તો તેના વાહનને રાજ્ય ધોરીમાર્ગના આવા ભાગનો ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં. અને આવું વાહન ટ્રાફિકના સામાન્ય પ્રવાહમાં અવરોધરૂપ બનશે તો અધિકૃત વ્યક્તિ આવા અવરોધરૂપ વાહનને રાજ્યધોરી માર્ગ પરથી હટાવી શકશે.

૨. યાંત્રિક વાહનના ડ્રાઈવર અથવા હવાલો ધરાવતી વ્યક્તિ આ નિયમો હેઠળ લેવાની ફી ચુકવવાની ના પડે અથવા ન ચુકવે તો તે ફી યાંત્રિક વાહનના નોંધાયેલા માલિક પાસેથી વસૂલ કરવામાં આવશે.


૩. રાજ્ય સરકાર કે કાર્યપાલક સત્તા કે અધિકૃત વ્યક્તિ પાસે એવું માનવાનું કારણ હોય કે યાંત્રિક વાહન યોગ્ય ફી ચુકવ્યા વિના રાજ્ય ધોરીમાર્ગના કોઈ ભાગ પર ચાલી રહ્યું છે તો તેઓ ફીની ચુકવણી અંગેની ખરાઈ કરવાના હેતુથી આવા વાહનને રોકી શકશે અને તેની પાસેથી યોગ્ય ફી વસૂલ કરશે.

૧૬. રેકર્ડની ખરાઈ કરવાની રાજ્ય સરકારની સત્તા

રાજ્ય સરકાર અથવા એકઝીક્યુટિવ ઓથોરીટી ધ્વારા યોગ્ય રીતે અધિકૃત કરવામાં આવેલ અધિકારી ફીની ઉધરાણીની ખરાઈ કરવાની તેમજ ટોલ ઉધરાવનાર એજન્સીના/અધિકૃત વ્યક્તિના કોઈપણ દસ્તાવેજ, રેકર્ડઝ, અન્ય માહિતી, રસીદો અથવા અહેવાલો તપાસવાની સત્તા ધરાવશે.

૧૭. ટોલની વસૂલાત અંગેની બાબતમાં કોઈ વ્યક્તિ નારાજ થાય તો તે જીએસઆરડીસીને ફરિયાદ કરી શકે. જીએસઆરડીસી આવી ફરિયાદ અંગે ૩૦ (ત્રીસ) દિવસની મુદતમાં આદેશો આપશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,


(એ. એન. મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
ગુજરાત સરકાર.

નકલ રવાના:-

૧. કલેક્ટરશ્રી, ભરૂચ જિલ્લો
૨. જિલ્લા પોલીસ અધિક્ષકશ્રી, ભરૂચ
૩. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન પ્રભાગ, ભરૂચ
૪. ખાનગીકરણ શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
૫. એકાઉન્ટ બ્રાન્ચ, જીએસઆરડીસી, નિગમની વેબસાઈટ પર પબ્લીશ કરવા સારૂ.

(મૂળ અંગ્રેજીનો અનુવાદ— ફક્ત વર્તમાનપત્રો તેમજ નિગમ અને મા.સ. વિભાગની વેબસાઈટ પર પ્રગટ થવા માટે)
(મૂળ અંગ્રેજી ફી નોટીફિકેશન www.gsrtdc.com પર ઉપલબ્ધ છે)