

(મૂળ અંગ્રેજીનું ગુજરાતી ભાષાંતર- કોઈપણ તફાવતમાં મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામું આખરી રહેશે. ચોકકસ સમજણ-અર્થઘટન માટે મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામાને ધ્યાને લેવા સલાહ આપવામાં આવે છે.)

**ફી જાહેરનામું**  
**ગુજરાત સરકાર**  
**માર્ગ અને મકાન વિભાગ**  
**નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર**  
**નં. જીએમપી/ટોલ-નોટીફિકેશન/ બી.એન રોડ/૨૦૨૦**  
**તા. ૩૧/૦૩/૨૦૨૧**

**આદેશ :**

- ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિમિટેડ, ગાંધીનગર (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "જીએસઆરડીસી" તરીકે કરવામાં આવે છે) ધ્વારા ભૂજ- નખત્રાણા રસ્તા (પરિયોજના રસ્તો) ના કી.મી. ૫/૨૦૦ થી ૫૦/૦૦ એસ. એચ. ૪૨ના પ્રભાગને બી.ઓ.ટી. ધોરણે કન્સેશનર એમ. એસ. પુરાના ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર એન્ડ ટોલ રોડ પ્રાઈવેટ લિ.મારફતે પહોળો તથા મજબૂત કરી વિકસીત કરવામાં આવ્યો છે અને પરિયોજના હવે જીએસઆરડીસી. માં નિહીત છે .
- હવે ગુજરાત સરકાર મંજૂર કરી, જાહેર કરી, આદેશ કરે છે કે જીએસઆરડીસી અથવા તેમના ધ્વારા અધિકૃત કરાયેલ એજન્ટ/ કર્મચારીઓ અહીં નીચે આપેલ ચાર્જની યાદીના ખાના નંબર- ૨ માં જણાવેલ વાહનોની અને આવા વાહનોથી ખેંચાતા ટ્રેલર પાસેથી ખાના ૩ માં દર્શાવ્યા પ્રમાણેનો ચાર્જ નક્કી કરી વસૂલ કરશે, એકત્રિત કરશે પોતાની પાસે રાખી તેનો વિનિયોગ કરશે.

**વપરાશ ફીની યાદી**

ક્રમ No.	વાહનો પ્રકાર	દર (તા. ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ ની લાગુ થનાર દર) (રૂ. પ્રતિ ફેરો)			ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: મુ.મ.સ./૧૦/૨/૦૧૬/ ટો. મુ./કેબીનેટ/૧૯/ ખા.ક. તા. ૧૨/૦૮/૧૬ થી જણાવ્યા મુજબ ટોલ પ્લાઝા પર કાર/જીપ/ વાન/ દ્વિચક્રીય/ ત્રિચક્રીય અને ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમની એસ. ટી. બસને ટોલ ભરવામાંથી મુક્તિ આપવાની રહેશે.
		ભૂજ- દેશલપર અનુભાગ	દેશલપર -નખત્રાણા અનુભાગ	ભૂજ- નખત્રાણા અનુભાગ	
૧	૨	૩			
૧	કાર	૧૧	૧૧	૨૨	
૨	હળવા વાણિજ્યિક વાહનો	૨૦	૨૨	૪૨	
૩	બસ/ ટ્રક (સ્ટાન્ડર્ડ એક્સલ)	૩૩	૫૫	૮૮	
૪	૨- એક્સલ ટ્રક (ટેન્ડમ એક્સલ)	૫૫	૭૭	૧૩૨	
૫	એમ. એ. વી.	૭૭	૮૮	૧૭૬	

આ ફી, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના માર્ગનો ઉપયોગ કરતાં અને ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર પસાર થતાં વાહનો ઉપર, તા. ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ના રોજ સવારે ૦૬.૦૦ કલાકની અસરથી લેવામાં આવશે.

- નીચેના પ્રકારનાં વાહનો ટોલમાંથી બાકાત રહેશે અને "કન્સેશનરે" તેમને ટોલ ચાર્જ વિના સવલતોનો ઉપયોગ કરવા દેવાનો રહેશે.

વીઆઈપી -VIP-નું ચિહ્ન ધરાવતા વાહનો જે સત્તાવાર અધિકૃત રીતે ભારતના નામદાર રાષ્ટ્રપતિ, ઉપરાષ્ટ્રપતિ, વડા પ્રધાન, રાજ્યોના રાજ્યપાલો, સંઘ પ્રદેશોના રાજ્યપાલો, મુખ્ય મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્યના મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્ય વિભાનસભાના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા અધ્યક્ષપદ સંભાળતા પદાધિકારીઓ અને લોકસભા, ભારતની સર્વોચ્ચ અને ઉચ્ચ અદાલતના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા જજ, ભારતની મુલાકાતે પધારતા વિદેશી મહાનુભાવો, મોટરકારોમાં સીડી-CD- પ્રતીક ધરાવતા ભારત ખાતે નિયુક્ત થયેલાં વિદેશી મિશનોના વડાઓ, સાંસદો, ધારાસભ્યો, કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારના વાહનો, જીએસઆરડીસીના અધિકારીઓ, સ્થળના સંબંધમાં તેમની વૈધાનિક ફરજો બજાવતા પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય તેવી વ્યક્તિઓ, સ્વતંત્ર પરામર્શક, ગણવેશધારી સશસ્ત્ર દળો, અર્ધ લશ્કરી દળો અને સુરક્ષા દળનાં વાહનો સહિત કેન્દ્ર અને રાજ્યના દળો, પોલીસ વાહનો, પરમવીર ચક્ર, અશોક ચક્ર, મહાવીર ચક્ર, કીર્તિ ચક્ર, વીર ચક્ર અને શૌર્ય ચક્ર જેવા વીરતા પુરસ્કારોના વિજેતાઓને સક્ષમ સત્તાતંત્રે તેમના પુરસ્કારને અધિકૃત કરતું ઓળખપત્ર


દર્શાવતાં, જિલ્લા અને તાલુકા પંચાયતના સભ્યો, અગ્નિશામક દળનાં વાહનો, એમ્બ્યુલન્સ અને કટોકટી સમયમાં બચાવકામગીરીમાં વપરાતાં વાહનો.

4. નિર્દિષ્ટ ફી યોગ્ય રીતે ચૂકવ્યા વિના પરિયોજના માર્ગનો ઉપયોગ કરવા માટે ઉપયોગ કર્તાને નિયંત્રિત કરવાનો અથવા પ્રબંધિત કરવાનો કન્સેશનરને અધિકાર છે.
5. જ્યારે કોઈક વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ એક કરતાં વધુ વખત વાપરવાનું હોય ત્યારે વપરાશકર્તા પોતાની પસંદગીથી એક વખતની ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૧.૫ ગણા જેટલી રકમની ચુકવણીથી તેમ કરવા માટે હકકદાર રહેશે. વપરાશકર્તા, એક વખતની ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૩૦ ગણા જેટલી રકમની ચુકવણીથી માસિક પાસ મેળવવા હકકદાર રહેશે અને તે માસિક પાસના સમયગાળા દરમ્યાન પરિયોજના રસ્તાનો અવિરત ઉપયોગ કરવા હકકદાર રહેશે.
6. સ્થાનિક વાણિજ્યિક વાહનો અને સ્થાનિક ખાનગી વાહનો એ લાગુ પડતી ફી ના ૫૦% જેટલી ફી ચુકવવની થશે.
7. જીએસઆરડીસી ધ્વારા નિયુક્ત કરવામાં આવેલ એજન્સી(ટોલીંગ કોન્ટ્રાક્ટર) કે તેના કર્મચારીઓ કે તેના પ્રતિનિધી ફી વસુલ કરવા અને તેની રસીદ આપવા અધિકૃત લેખાશે.

સ્થાનિક વાણિજ્યિક ટ્રાફિક એટલે માલના અને પેસેન્જર (મુસાફરો) ના વાહન સાથે સંકળાયેલ હોય તેવા કોઈ પણ વાણિજ્યિક વાહન કે જેમાં બસ, ટ્રક, હળવુ મોટર વાહન અને ટેલીનો પણ સમાવેશ થશે અને જેઓ માટે પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો અવાર નવાર ઉપયોગ કરવો જરૂરી હશે અને આવા વાહનોના માલિકો ટોલ પ્લાઝાની ૨. કી.મી. ની હદમાં રહેતા હશે અને જીએસઆરડીસીની એજન્સી પાસે નોંધણી ધરાવતાં હશે અને જીએસઆરડીસી ધ્વારા નિયુક્ત અધિકારી ધ્વારા પ્રમાણિત થયેલા હોઈ શકે.

સ્થાનિક ખાનગી ટ્રાફિક એટલે અને તેમાં સમાવેશ થનાર વાહનો એ એવા ખાનગી વાહનો છે કે જે જીએસઆરડીસી ની એજન્સી પાસે નોંધણી ધરાવતાં હશે અને જે વ્યક્તિઓ સામાન્ય રીતે એ સ્થળે રહેતા હશે કે કામ કરતાં હશે કે જે સ્થળ સામાન્ય રીતે આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરીને જ પહોંચી શકાય અને આવા વાહનનો ઉપયોગ દરરોજની મુસાફરી માટે જરૂરી થઈ રહે અને જે જીએસઆરડીસી ધ્વારા નિયુક્ત અધિકારી ધ્વારા પ્રમાણિત થયેલા હોઈ શકે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ગુજરાત સરકાર.

નકલ રવાના:

૧. કલેક્ટરશ્રી, કચ્છ જીલ્લો.
૨. જીલ્લા પોલીસ અધિકારી, કચ્છ જીલ્લો,
૩. ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લિ.
૪. કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા. મ. વિભાગ ભૂજ (કચ્છ)
૫. એ.એસ.ડી. એન્ટરપ્રાઈઝ, રાજકોટ.