

(મૂળ અંગ્રેજીનું ગુજરાતી ભાષાંતર- કોઈપણ તફાવતમાં મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામું આખરી રહેશે. ચોકકસ સમજણ-અર્થઘટન માટે મૂળ અંગ્રેજી જાહેરનામાને ધ્યાને લેવા સલાહ આપવામાં આવે છે.)

**ફી જાહેરનામું**  
**ગુજરાત સરકાર**  
**માર્ગ અને મકાન વિભાગ**  
**નવા સચિવાલય, ગાંધીનગર**  
**નં. ટોલ/૧૦-૨૦૧૧/૮૩૫/૮/પ્રાઈવેટ**  
**તા. ૦૫/૦૩/૨૦૧૯**

**સરકારી આદેશ :**

ગુજરાત સરકારે ગુજરાત રાજ્યમાં બાંધકામ, સંચાલન, તબદીલ ના આધારે નાણાં-ધિરાણ, બાંધકામ, નિભાવ અને માળખાના સંચાલન અને અન્ય વિકાસ પ્રાયોજનાઓમાં ખાનગી ક્ષેત્રનું ભાગીદારી કરવા માટે નિયમનકારી માળખું પુરું પાડવા, ગુજરાત આંતર માળખા વિકાસ અધિનિયમ, ૧૯૯૯ (૧૯૯૯ નો ગુજરાત અધિનિયમ નં. ૧૧) ઘડી કાઢ્યો છે.

૧. ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, ગાંધીનગર (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "જીએસઆરડીસી" તરીકે કરવામાં આવે છે) એ, તારીખ: ૧૭/૦૯/૨૦૦૮ ના રોજ, ભારત સરકારની નિભાવક્ષમતા અંતર ભંડોળ યોજના હેઠળ ગુજરાત રાજ્યમાં રાજકોટ-જામનગર-વાડીનાર માર્ગ એસએચ-૨૫ ના કિ.મી. ૩.૦૦ થી કિ.મી. ૧૨૫.૫૫ ના ખંડને ચારમાર્ગીય કરવા માટે એલ એન્ડ ટી રાજકોટ-વાડીનાર ટોલ વે પ્રાઈવેટ લિમિટેડ, જેનું નવું નામ એલ એન્ડ ટી રાજકોટ વાડીનાર ટોલ વે લિમિટેડ (અહીં હવે પછી જેનો ઉલ્લેખ "કન્સેશનર" તરીકે કરવામાં આવ્યો છે) સાથે, નિર્માણ, સંચાલન અને તબદીલીના ધોરણે કરાર કર્યો છે. આ કન્સેશનર આ કન્સેશન કરારની જોગવાઈઓને સુસંગત રહીને સમગ્ર કન્સેશન સમયગાળા સુધી આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગની મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી, સંપાદન, નાણાં, બાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન અને જાળવણી કરવા સંમત થયા છે.
૨. આ કન્સેશન કરારની કલમ-૩ હેઠળ, આ કન્સેશન કરારની કલમ-૩.૧ માં નિયત કરેલા કન્સેશન સમયગાળા માટે કન્સેશનરને આ પરિયોજના નિહિત કરે છે.
૩. હવે આ કન્સેશન કરાર હેઠળ, કન્સેશનરના અધિકારોની સ્વીકૃતિમાં આથી ગુજરાત સરકાર, સમર્થન આપે છે, જાહેર કરે છે અને આદેશ કરે છે કે કન્સેશનર અથવા તેમના અધિકૃત એજન્ટ/કર્મચારીઓ, કન્સેશન કરાર અનુસાર કોઠો નં. જી-૨ માં આવા નિશ્ચિત કરેલા વર્ગોનાં અને વાહનોથી ખેંચવામાં આવતા ટ્રેલર ઉપર, તેમાંનાં દરેકની સામે કોઠો નંબર-૪, ૫, ૬ અને ૭ માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલા દરે ચાર્જ નિયત કરશે, વસુલ કરશે, ઉઘરાવશે, એકત્રિત કરશે અને રાખશે.

નીચે આપેલો કોઠો જી-૧, ટોલ પ્લાઝા સ્થાન હેઠળ આવરી લીધેલા અનુભાગની લંબાઈ દર્શાવે છે:

-: કોઠો -જી-૧: દરેક ટોલપ્લાઝા સ્થળ હેઠળ આવરી લેવાયેલ અનુભાગની લંબાઈ :-

અનુભાગનું નામ	ટોલપ્લાઝા સ્થળ (કિ.મી.)	આવરી લીધેલા અનુભાગની લંબાઈ (કિ.મી.)	કુલ લંબાઈ (કિ.મી.)
રાજકોટ-શ્રોલ	૨૯/૪૪૦	૩.૦૦ થી ૫૦.૦૦ + સ્પર રોડ પ.૩ કિ.મી.	૫૨/૩૦૦
શ્રોલ-જામનગર બાયપાસની શરૂઆત	૫૮/૩૨૫	૫૦/૦૦૦ થી ૭૮/૬૦૦	૨૮/૬૦૦
જામનગર બાયપાસથી વાડીનાર એપ્રોચ	૧૧૦/૪૨૭	૭૮.૬૦ થી ૯૭.૮૦ (જામનગર બાયપાસ) + ૯૪ + ૦૦૦ થી ૧૨૫ + ૫૫૦ વસઈ બાયપાસ સહિત)	૫૦/૭૫૦

દરની અનુસૂચિ

૧ લી એપ્રિલ, ૨૦૧૯ ના રોજથી ગુજરાત રાજ્ય ધોરીમાર્ગ-૨૫ પરના કિ.મી. ૩.૦૦ થી કિ.મી. ૧૨૫.૫૫ ના માર્ગનો ઉપયોગ કરનારા પાસેથી વસૂલ કરવાનાં બેઝ ફીના દર

અ.નં.	વાહનોનો પ્રકાર	બેઝ(પાયા) ટોલ દર/ફી (રૂપિયામાં) (વાહન દીઠ એકમાર્ગી સફર માટે ફીના દર) ૧ એપ્રિલ, ૨૦૧૯ થી કિલોમીટર દીઠ રૂપિયામાં)	વર્ષ ૨૦૧૯-૨૦ માટે આ નોટીફિકેશનના કલોઝ-૭ પર આધારિત એપ્રિલ-૨૦૧૯ ના સુધારેલ ટોલ રેટ/ફી પર આધારિત ખરેખર ઉપયોગકર્તા ફી (રૂપિયામાં)				રીમાર્ક્સ
			રાજકોટ-ક્રોલ	ક્રોલ-જામનગર	જામનગર બાયપાસ થી વાડીનાર એપ્રોચ	રાજકોટ-જામનગર - વાડીનાર (વાહનદીઠ એકમાર્ગી ય સફર માટે ફીના દર રૂા.માં)	
૧	મોટર ગાડીઓ / જીપ	૧.૦૯૫	૫૫	૩૦	૫૫	૧૪૦	ગુજરાત સરકારના માર્ગ અને મકાન વિભાગના પત્ર ક્રમાંક: મુ.મ.સ./૧૦/૨૦૧૬/૦૧૬/ટો.મુ./કે.બી.નેટ/૧૯/ખા.ક. તા. ૧૨/૦૮/૨૦૧૬ થી જણાવ્યા મુજબ ટોલ પ્લાઝા પર કાર/જીપ/વાન/ટ્રિચક્રીય, ત્રિચક્રીય અને ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમની એસ.ટી. બસને ટોલ ભરવામાંથી મુક્તિ આપવાની રહેશે.
૨	મિનિ બસ	૧.૯૨૨	૧૦૦	૫૫	૧૦૦	૨૫૫	
૩	બસ	૩.૮૨૫	૨૦૦	૧૧૦	૧૯૫	૫૦૫	
૪	એલસી વી	૧.૯૨૨	૧૦૦	૫૫	૧૦૦	૨૨૫	
૫	૨ એક્સેલ વાળો ખટારો	૩.૮૨૫	૨૦૦	૧૧૦	૧૯૫	૫૦૫	
૬	એમએ વી	૬.૧૬૦	૩૨૦	૧૭૫	૩૧૫	૮૧૦	

આ ફી, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના માર્ગ (કન્સેશન કરારમાં વ્યાખ્યાયિત કર્યા મુજબ) નો ઉપયોગ કરતાં પરિયોજના ધોરીમાર્ગના કિ.મી. ૨૯ + ૪૪૦ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને રાજકોટ-ક્રોલ સેક્શન ઉપર પસાર થતાં, કિ.મી. ૧૧૦ + ૪૨૭ ઉપર આવેલ ટોલ પ્લાઝામાં પ્રવેશતાં અને જામનગર-બાયપાસ ઉપરથી વાડીનાર એપ્રોચ સેક્શન ઉપર પસાર થતાં વાહનો ઉપર, તા. ૦૧/૦૪/૨૦૧૯ ના રોજ ૦૦.૦૦ કલાકની અસરથી લેવામાં આવશે.

૪. નીચેના પ્રકારનાં વાહનો ટોલમાંથી બાકાત રહેશે અને "કન્સેશનરે" તેમને ટોલ ચાર્જ વિના સવલતોનો ઉપયોગ કરવા દેવાનો રહેશે.
- વીઆઈપીનું ચિહન ધરાવતા વાહનો જે સત્તાવાર અધિકૃત રીતે ભારતના નામદાર રાષ્ટ્રપતિ, ઉપરાષ્ટ્રપતિ, વડા પ્રધાન, રાજ્યોના રાજ્યપાલો, ઉપ રાજ્યપાલો, સંઘ પ્રદેશોના રાજ્યપાલો, મુખ્ય મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્યના મંત્રીઓ, કેન્દ્ર અને રાજ્ય વિભાનસભાના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા અધ્યક્ષપદ સંભાળતા પદાધિકારીઓ અને લોકસભા, રાજ્ય સભા અને રાજ્ય વિધાનસભામાં વિરોધપક્ષના નેતાઓ, ભારતની સવોય અને ઉચ્ચ અદાલતના ક્ષેત્રાધિકાર ધરાવતા જજ, ભારતની મુલાકાતે પધારતા વિદેશી મહાનુભાવો, મોટરકારોમાં સીડી પ્રતીક ધરાવતા ભારત ખાતે નિયુક્ત થયેલાં વિદેશી મિશનોના વડાઓ, સાંસદો, ધારાસભ્યો, કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારના વાહનો, જીએસઆરડીસીના અધિકારીઓ, સ્થળના સંબંધમાં તેમની વેદાનિક ફરજો બજાવતા પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવો જરૂરી હોય તેવી વ્યક્તિઓ, સ્વતંત્ર પરામર્શક, ગણવેશધારી સશસ્ત્ર દળો, અર્ધ લશ્કરી દળો અને સુરક્ષા દળનાં વાહનો સહિત કેન્દ્ર અને રાજ્યના દળો, પોલીસ વાહનો, પરમવીર ચક્ર, અશોક ચક્ર, મહાવીર ચક્ર, કીર્તિ ચક્ર, વીર ચક્ર અને શૌર્ય ચક્ર જેવા વીરતા પુરસ્કારોના વિજેતાઓને સક્ષમ સત્તાતંત્રે તેમના પુરસ્કારને અધિકૃત કરતું ઓળખપત્ર દર્શાવતાં, જિલ્લા અને તાલુકા પંચાયતના પ્રમુખો, અગ્નિશામક દળનાં વાહનો, એમ્બ્યુલન્સ અને કટોકટી સમયમાં બચાવકામગીરીમાં વપરાતાં વાહનો.
૫. નિર્દિષ્ટ ફી યોગ્ય રીતે ચુકવ્યા વિના પરિયોજના માર્ગનો ઉપયોગ કરવા માટે ઉપયોગ કરતીને નિયંત્રિત કરવાનો અથવા પ્રતિબંધિત કરવાનો કન્સેશનરને અધિકાર છે.
૬. વ્યખ્યાઓ: આ જાહેરનામામાં, અન્યથા સંદર્ભ જરૂરી હોય એ સિવાય,
- "વાસ્તવિક ફી" એટલે પ્રાયોજના-ધોરીમાર્ગનો દરેક અનુભાગ અથવા તેના કોઈ ભાગનો ઉપયોગ કરનાર પાસેથી ખરેખર વસૂલાત કરાતી ફી, જેમાં ગોધરા બાયપાસ અને આ જાહેરનામાની યાદીમાં દરેક અનુભાગ માટે આપેલ પાયાની ફી લાગુ પડવાપાત્ર છે.
  - "વાણિજ્યિક સંચાલનની તારીખ" ("સીઓડી") એટલે, રાજ્ય ધોરીમાર્ગ નં. ૫ ના ઉક્ત અનુભાગની વાણિજ્યિક સંચાલન શરૂ થાય, ઉક્ત રાજ્ય ધોરીમાર્ગના ઉક્ત અનુભાગની કામગીરી પૂર્ણ થયે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓને અનુરૂપ, જે દિવસે સ્વતંત્ર ઈજનેરે પૂર્ણતા પ્રમાણપત્ર અથવા કામચલાઉ પ્રમાણપત્ર આપ્યું હોય તે તારીખ;

- iii. "સમાપ્તિ તારીખ" એટલે સત્તાતંત્ર અને કન્સેશનર વચ્ચે કરવામાં આવેલા કરારની જોગવાઈઓ અનુસાર ઉક્ત કરારની મુદત પૂરી થાય તે અથવા સમાપ્તિ નોટિસ ધ્વારા કરારની મુદતની પૂરી કરવામાં આવે તે તારીખ;
- iv. "સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર" એટલે આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર ખાનગી મોટરગાડી ધ્વારા કરવામાં આવતી અવરજવર; પરંતુ (૧) આવી ખાનગી મોટર ગાડીની માલિક વ્યક્તિ, ટોલ પ્લાઝાથી ૧૫ (પંદર) કિ.મી.ની હદમાં રહેતી હોવી જોઈએ, અને (૨) આવા વિસ્તારમાં જોડતા માર્ગ માટે કોઈ વિકલ્પ ન હોવો જોઈએ. શંકાના નિવારણ માટે, આવા વિસ્તારને જોડતો માર્ગ, પરિયોજના ધોરીમાર્ગને અનુરૂપ અંતરથી ૨૦% (વીસ ટકા) થી વધુ અંતરની મુસાફરી કરવી પડતી હોય તો તે માર્ગને વિકલ્પ ગણવામાં આવશે નહીં;
- v. "સ્થાનિક વાણિજ્યિક યાતાયાત/અવરજવર" એટલે ટોલ પ્લાઝા વચ્ચે અને ટોલપ્લાઝાથી બેમાંથી કોઈપણ દિશામાં ૧૫ કિ.મી. ની હદમાં આવેલા કોઈપણ સ્થળ વચ્ચે મોટરગાડી, એલસીવી, બસ અથવા ખટારા ધ્વારા કરવામાં આવતી યથાપ્રસંગ અવરજવર. પરંતુ તેમાં સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવરનો સમાવેશ થશે નહીં;
- vi. "પૂલ/બ્રિજ" એટલે કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલો, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતો હોય એવો કોઈ પુલ બ્રિજ, માર્ગ પરનો ઓવર બ્રિજ અથવા અંડર બ્રિજ.
- vii. "બસ" એટલે એકંદર ૧૨,૦૦૦ (બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે વજન ધરાવતું કોઈ પણ ઉતારુ મોટર વાહન;
- viii. "બાહ્યમાર્ગ" એટલે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપરના કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત અથવા જાળવવામાં આવતા હોય તેવા કોઈ પણ બાહ્યમાર્ગનો સમાવેશ થાય છે;
- ix. "મોટરગાડી (કાર)" એટલે તેમાં કોઈપણ મોટર પરિવહન વાહન, મોટરગાડી (કાર), જીપ, વાન, ઓમની બસ, અથવા એકંદર વાહન વજન ૭૫૦૦ (સાત હજાર પાંચસો) કિલોગ્રામથી વધારે ન હોય તેવું ચાર પૈડાંવાળું મોટર પરિવહન, પરંતુ તેમાં મોટર સાર્કલ, ટ્રેક્ટર અથવા રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી;
- x. "કન્સેશન કરાર" એટલે જીએસઆરડીસી અને કન્સેશનર વચ્ચે પરિયોજના ધોરીમાર્ગના તેમના ખર્ચે મોજણી, આલેખન, ઈજનેરી કામગીરી, સંપાદન, નાણાં, ભાંધકામ, વ્યવસ્થાપન, સંચાલન, તથા નિભાવ અંગેની કામગીરી કરવા માટે થયેલો કરાર;
- xi. "કન્સેશનર" એટલે જીએસઆરડીસી સાથે કન્સેશન કરાર કર્યો હોય તે વ્યક્તિ;
- xii. "સરકાર" એટલે ગુજરાત સરકાર;
- xiii. "એકંદર વાહન વજન" અથવા "જીવીડબલ્યુ" એટલે કોઈપણ વાહનની બાબતમાં મોટરવાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ હેઠળ વાહનનું પ્રમાણિત થયેલું અને નોંધાયેલું વાહનનું અને ભારનું કુલ વજન;
- xiv. "એમએવી અથવા ભારે ખટારો" એટલે ૨૦,૦૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતા માલવાહક ખટારા અને તેમાં ત્રણથી છ એકસેલ ધરાવતા ખટારા અને અર્ધ મૂવર સાધનસામગ્રીનો સમાવેશ થાય છે;
- xv. "હળવું વાણિજ્યિક વાહન" અથવા "એલસીવી" એટલે કોઈ પણ ઉતારુ વાહન અથવા ૭,૫૦૦ કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું વાહન અને તેમાં ટ્રેઈલર સાથેના ટ્રેક્ટરનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ ટ્રેક્ટર, બસ, ખટારા (ટ્રક) અથવા ભારે ખટારા (ટ્રક) નો સમાવેશ થતો નથી;
- xvi. "પરિયોજના ધોરીમાર્ગ" અથવા "ધોરીમાર્ગ" એટલે કન્સેશન કરાર પ્રમાણે હયાત રોડમાં હયાત રાજ્ય ધોરીમાર્ગ- ૨૫ના કિ.મી. ૩.૦૦ થી ૧૨૫.૫૫ કિ.મી. તેમજ જામનગર બાયપાસમાં સમાવિષ્ટ સાર્કટ અને પ્રોજેક્ટ અસ્કયામતો અને તેમના અનુગામી વિકાસ અને વર્ધનનો સમાવેશ થાય છે.
- xvii. "રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ" અથવા "આરઓબી/આરયુબી" એટલે એવા રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ જે રેલવે ટ્રેક (પાટા) ને ઉપરથી /નીચેથી નીકળતા હોય અને આ કન્સેશન કરાર હેઠળ બંધાયેલા, સંચાલિત થતા અથવા જાળવણી કરવામાં આવતા હોય;
- xviii. "ટોલ" એટલે આ નિયમો હેઠળ પરિયોજના ધોરીમાર્ગ, બાહ્યમાર્ગ, પૂલ અથવા રોડ ઓવરબ્રિજ/અંડરબ્રિજ અથવા આરઓબી/આરયુબીનો ઉપયોગ કરનારા ધ્વારા ચૂકવવાપાત્ર, કિલોમીટર દીઠ ટોલ ચાર્જ;
- xix. "ટ્રેક્ટર" એટલે એવું મોટર વાહન, જેને માલસામગ્રી ધકેલવાના/ખેંચવાના હેતુ માટે વપરાતી સાધનસામગ્રી સિવાય કોઈ વજન ઉપાડવા બનાવવામાં ન આવ્યું હોય. તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થતો નથી;
- xx. "ખટારો/ટ્રક" એટલે એવું કોઈ પણ માલવાહક વાહન, જે ૧૨,૦૦૦ (બાર હજાર) કિલોગ્રામથી વધારે એકંદર વાહન વજન ધરાવતું હોય, તેમાં રોડ રોલરનો સમાવેશ થાય છે પરંતુ ભારે ખટારાનો સમાવેશ થતો નથી;
- xxi. "ડબલ્યુપીઆઈ" એટલે ભારત સરકારના ઉદ્યોગ મંત્રાલય ધ્વારા પ્રકાશિત કર્યા પ્રમાણેના તમામ ચીજવસ્તુઓ માટેનો જથ્થાબંધ કિંમત સૂચકાંક અને તેમાં ડબલ્યુપીઆઈની અવેજીમાં કોઈ સૂચકાંક હોય તો તેનો સમાવેશ થશે.

**૭. ઉપયોગકર્તા ફી :**

સીઓડી (વાણિજ્યિક સંચાલનની તારીખ (કોમર્શિયલ ઓપરેશનલ ડેટ))થી ચોક્કસ વર્ષ માટે વસૂલ કરવાની ફીના દર નીચે પ્રમાણે ગણવામાં આવશે:

વર્ષના કુગાવાના ૫% સુધી વધારેલી મૂળ ફીના અધિકત્તમ દર x \_\_\_\_ કિ.મી. એકમાર્ગી મુસાફરી માટે માર્ગની લંબાઈ.

**વાર્ષિક સુધારણા:**

ઉપર જણાવેલી ફીની વર્ષમાં એક વાર ૫% કુગાવાના ટોલ દર વધારીને બદલવામાં આવશે. કોરિડોર લેવલ ટોલ દરના અંદાજ માટે તેને નજીકના પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડામાં બદલી લેવામાં આવશે.

વાર્ષિક ટોલ ફીના સુધારણા માટેનો પાયાનો ટોલ દર, પાંચ રૂપિયા સુધીના પૂરા આંકડાને અવગણીને, આગળના વર્ષની ખરેખર ટોલ ફી રહેશે.

"વાર્ષિક સુધારેલા ટોલ દર" = [પૂરા આંકડા સુધી લાગ્યા વિના વર્ષ, ૨૦૦૭માં, આપેલા અનુભાગ માટે, પાયાના ટોલ દર ] x \_ એકમાર્ગી મુસાફરી માટે આ અનુભાગનાં કિ.મી.

$X (1 + 0.05)^n$

'n' ૧ લી જાન્યુઆરી, ૨૦૦૭ થી સંવત્સરી ની સંખ્યા દર્શાવે છે.

**૮. ભીડ અને ભીડના સિવાયનો સમય (પીક અને ઓફ પીક) ની ઉપયોગકર્તા ફી**

૮.૧ કન્સેશનર નિયમ ૮ અનુસાર ભીડના અને ભીડ સિવાયના સમયે, કન્સેશન સમયગાળો શરૂ થવાની તારીખના પાંચ વર્ષ પછી કોઈ પણ સમયે અને જીએસઆરડીસીની પૂર્વ મંજૂરી મેળવ્યા પછી, જીએસઆરડીસી આવી મંજૂરી, તેનાં વિવેકધિકારથી નકારી શકે, પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ઉપયોગ માટેના, ભીડના અને ભીડ સિવાયના સમયના અનુક્રમે ઊંચા અને છૂટનાં ("તફાવત ફી") દર નક્કી કરી શકે અને ઉઘરાવી શકે.

પરંતુ, તેમ છતાં, આવી તફાવત ફી, સ્થાનિક યાતાયાત અને નિયમ ૧૩ હેઠળ નીચા ટોલ દરની સવલત મેળવનાર વારંવારના ઉપયોગ કરતાંને લાગુ પડશે નહીં.

૮.૨ આ હેતુ માટે દરેક કન્સેશનર દિવસમાં છ કલાકથી વધુ નહીં એટલો સમય ભીડના સમય તરીકે અને તેનાથી બમણો જેટલો સમય ભીડ સિવાયના સમય તરીકે નિર્દિષ્ટ કરી શકશે. ભીડના સમય દરમિયાન, કન્સેશનર લાગુ પડવાપાત્ર ફીના ૨૫% (પચીસ ટકા) સુધીનું અથવા જીએસઆરડીસીના હુકમ પ્રમાણેનું આતું ઊંચું પ્રિમિયમ નક્કી કરી શકશે અને ઉઘરાવી શકશે. સાથે સાથે, ભીડના સમયે આતું પ્રિમિયમ વસૂલતી વખતે આવા કન્સેશનર, ભીડના કલોકોના પ્રિમિયમથી બમણા જેટલા દરની છૂટ ભીડ સિવાયના સમય માટે આપશે. શંકાના નિવારણ માટે, તફાવતની ફીનું નિર્ધારણ પરિયોજના ધોરીમાર્ગના ટોલ પ્લાઝા ખાતે ઉપયોગ કરતાંના પ્રવેશના સમયને ધ્યાનમાં લઈને કરવામાં આવશે.

૮.૩ જો તફાવતની ફીનું નિર્ધારણ અને ઉઘરાણી કન્સેશનરના ટોલની આવકના વધારામાં પરિણમશે, તો તફાવત ફી ને કારણે થતી દરેક વર્ષની વધારાની આવકના ૮૦% કન્સેશનર સરકારથી ધ્વારા નિયત કરાતાં અલગ ભંડોળમાં જમા કરાવશે અને સંબંધિત કન્સેશનર કાર અન્વયે સરકાર ધ્વારા નક્કી કરાતી ઉપયોગકર્તાઓ માટેની વધારાની સવલતો ઉભી કરવા વપરાશે. આ નિયમ ૮.૩ ના હેતુ માટે, તફાવત ફીમાંથી મળતી વધારાની આવક એટલે આ નિયમ ૮ હેઠળ લાગુ કરાયેલ તફાવત ફી થી એકઠી કરાયેલ કુલ રકમ બાદ જો કન્સેશનર ધ્વારા આ નિયમ ૮ હેઠળ તફાવત ફી લાગુ કરવાનો વિકલ્પ ન સ્વીકારેલ હોત તો લાગુ પાત્ર ટોલ ચાર્જથી થયેલ કુલ આવક; તેમ ગણવાની રહેશે.

**૯. વધારાના ટોલ પ્લાઝા:**

કન્સેશનર તેમના વિવેકધિકારથી, આ નિયમો હેઠળ ચુકવવાપાત્ર ટોલ ફીની ચુકવણીમાંથી છટકવા માટે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ સુધી જતા પ્રવેશ માર્ગોનો ઉપયોગ કરતાં હોય તેવાં વાહનોની તપાસ રાખવા માટે વધારાના ટોલ વસૂલાત કેન્દ્ર અને પ્રવેશ અવરોધો ઊભા કરી શકે છે. પરંતુ ટોલ પ્લાઝાની બંને બાજુ આશરે ૧૦ કિ.મી. ના અંતરથી વધુ આગળ આવાં વધારાનાં ટોલ વસૂલાત કેન્દ્ર અથવા પ્રવેશ અવરોધ ઊભાં કરી શકાશે નહીં.

**૧૦. મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનો:**

આ ફી જાહેરનામાના નિયમ-૪માં નિર્દિષ્ટ કરેલાં વાહનોને ટોલની ચુકવણીમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવશે.

**૧૧. સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવર માટે મુક્તિ:**

જે વાહન પરિયોજનાના ભાગનો ઉપયોગ કરતું હોય અને ટોલ પ્લાઝા પાર કરતું ન હોય તેની પાસેથી કોઈ ચાર્જની વસૂલાત અથવા ઉઘરાણી કરવાની રહેશે નહીં.

કન્સેશનર, સ્થાનિક યાતાયાત માટે સંબંધિત વાહન, જો તે વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર એક વખત ફેરો/ બેપ કરતું હોય તેવા એક ફેરા માટે ચુકવવાપાત્ર ફીથી પાંચગણી જેટલી ફી પાસ આપવાના અને સ્થાનિક યાતાયાત/અવરજવરની સંભાળ લેવાના ખર્ચની વસૂલાત પેટે વસૂલ કરીને, સ્થાનિક ઉપયોગ કરતાં, (ક) તહેસિલદાર/નાયબ તહેસિલદાર/ તાલુકા વિકાસ અને પંચાયત અધિકારીના રહેઠાણના પ્રમાણપત્રતરીકેના આવા પુરાવા અથવા રેશન કાર્ડ અથવા મતદાર ઓળખપત્ર, (ખ) આવો પાસ જરૂરી હોય એવી અંગત મોટરગાડીની નોંધણીના કાગળો સાથે લિખિત અરજી કરે તો તેમને માસિક પાસ આપશે. ક.વળ સ્થાનિક ઉપયોગ કરતાંના નામે નોંધાયેલી મોટરગાડી અને રહેઠાણના ઉક્ત પુરાવામાં નિર્દિષ્ટ સરનામું ધરાવતી ગાડી જ માસિક પાસ માટે પાત્ર ઠરશે. રહેઠાણના પુરાવા અને નોંધણીના કાગળો રજૂ કર્યે કન્સેશનર તેમની એક નકલ રાખશે અને મૂળ દસ્તાવેજો તરત જ પરત કરશે.

**૧૨. સેવા માર્ગ (સર્વિસ રોડ) ની જોગવાઈ પછી**

આ નિયમોમાં કોઈ પણ જોગવાઈ હોય તેમ છતાં, સ્થાનિક યાતાયાત/ અવરજવર, મોટર સાર્થકલ અને ટ્રેક્ટર ધ્વારા મફત ઉપયોગ માટે સેવા માર્ગ/સર્વિસ રોડના બાંધકામ થવાની બાબતમાં, આવી અવરજવર મુખ્ય પરિવહન માર્ગ (મેઈન કોરેજરવે) ના ઉપયોગ કરવા માટે ફીની ચુકવણી કરવાપાત્ર ઠરશે.

**૧૩. વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે કનસેશન / વળતર ફી**

કન્સેશનર, કોઈ પણ વ્યક્તિની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન પરિયોજના ધોરીમાર્ગ પર એક વાર એકમાર્ગી ફેરો કરવાનું હોય તો તે માટે ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૧૬૦% (અકસો સાઈઠ ટકા) જેટલી રકમની ચુકવણીથી પરત પાસ (રિટર્ન પાસ) આપશે.

કન્સેશનર, કોઈપણ વ્યક્તિની ૨૦ કે તેથી વધુ એકમાર્ગી ટોલ ટિકિટ આપવા અંગેની વિનંતીથી સંબંધિત વાહન માટે ચૂકવવાપાત્ર ફીના ૮૦% (એસી ટકા) જેટલા રાહત દરે આવી ટિકિટ આપશે. આવી રાહત-ટિકિટ નિર્દિષ્ટ વાહનને એક માસ (ફેબ્રુઆરી માસ) ના ગાળા દરમિયાન કોઈપણ સમયે પરિયોજના ધોરીમાર્ગ ઉપર દરેક એકમાર્ગી ફેરા વખતે એક ટિકિટનો ઉપયોગ કરીને જવા માટે હકદાર ઠરાવશે.

**૧૪. ફીની ચોરી માટે વધારાના ચાર્જ**

કોઈપણ વાહન જરૂરી ફીની ચુકવણી વિના પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરે તેવા કિસ્સામાં કન્સેશનર, લાગુપાડવાપાત્ર કાયદો અને પરવાનગીઓને અધીન રહીને આવાં વાહન અંગેની જરૂરી ફી અને પરિયોજના ધોરીમાર્ગના અનધિકૃત ઉપયોગ કરવાથી પૂર્વનિયુક્ત પૂર્વનિર્ધારિત નુકશાન અંગે સમાન રકમ નક્કી કરવા અને વસૂલ કરવા હકદાર રહેશે. પરંતુ, આવી ફી અને પૂર્વનિયત નુકસાના નિર્ધારણ અને વસૂલાત કન્સેશનરના જોખમે અને ખર્ચે કરવાની રહેશે અને જીએસઆરડીસી કોઈ પણ રીતે તે બાબતમાં જવાબદાર ઠરશે નહીં. વધુમાં, અતિલાદણ (ઓવર લોડિંગ) ની જાણ થતાં કન્સેશનર આવા વાહનમાંથી વધારાનો વજન દૂર કરાવવામાં ન આવે ત્યાં સુધી વાહનને પરિયોજનાનો ઉપયોગ કરતાં અટકાવશે અને જીએસઆરડીસી, કનસેશનરના પક્ષે આવા વાહન અથવા આવું વાહન ચલાવતી વ્યક્તિની બાબતમાં કોઈ ચૂક અથવા ગુટિ માટે જવાબદાર ઠરશે નહીં.

**૧૫. ઓવર લોડિંગ કરેલાં વાહનો માટે વધારાની ફી**

ઉક્ત ખંડ ૧૪ ની જોગવાઈઓને અધીન, અને લાગુપાડવાપાત્ર કાયદા હેઠળ ઉભી થયેલી જવાબદારીને બાદ આવ્યા સિવાય, આવા કાયદામાં નિયત કરેલી પરવાનગીપાત્ર મર્યાદાથી વધુ વજન ભરેલા આવા કોઈ વાહનને ચલાવતી કોઈ પણ વ્યક્તિને કન્સેશનર, આ પરિયોજના ધોરીમાર્ગનો ઉપયોગ કરવા દેશે નહીં. સાથે સાથે આવી વ્યક્તિએ, આવા ઉપયોગથી પરિયોજનાને નુકશાન, ભગાડ થયો હોય તેના બદલામાં વધારાની ફી (એડિશનલ ફી) ની ચુકવણી કરવાની રહેશે. આ વધારાની ફી નીચેના કરતાં વધવી જોઈએ નહીં:-

- (ક) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર વજનથી ૧૦% વજન વધતું હોય તો ફીના ૫૦% (પચાસ ટકા), પરંતુ પરવાનગીપાત્ર વજનના ૨૦% (વીસ ટકા) થી વધતું જોઈએ નહીં, અને
- (ખ) આવા વાહનમાં પરવાનગીપાત્ર, વજનથી ૨૦% (વીસ ટકા) થી વજન વધતું હોય તો ફીના ૧૦૦% (સો ટકા).

પરંતુ, વધારા ફી કન્સેશનર ધ્વારા દરેક ટોલ પ્લાઝાના માન્યતાપ્રાપ્ત સ્થિર વજનકાંટા (સ્ટાન્ડર્ડ સ્ટેટિક વેઈગ મશીન), કે જે કન્સેશનરે ચૂકવાના રહે થી માપીને ખરેખર એકંદર વાહન વજનના આધારે વસૂલ કરવાની રહેશે.

વધુમાં, કનસેશનરે વધારાની ફીનું નિર્ધારણ અને વસૂલાતનું નિયમન અને અમલ તેમના જોખમે અને ખર્ચે કરવાનાં રહેશે અને આવી વધારાની ફીની પૂરે પૂરી અથવા તો તેના ભાગની કોઈપણ કારણસર અથવા તેને લગતી બાબતમાં વસૂલાત કરવામાં અક્ષમતા કે નિષ્ફળતાની બાબતમાં જીએસઆરડીસીના સમયે કોઈ દાવો કરી શકશે નહીં.

**૧૬. ફીના દરનું પ્રદર્શન:**

કન્સેશનર પરિયોજના ધોરીમાર્ગની શરૂઆતમાં અને ટોલ પ્લાઝાની નજીક, પરિયોજના ધોરીમાર્ગની બંને બાજુથી આવતા ઉપયોગ કરતોઓની જાણ માટે લાગુ પડતા દર યોગ્ય રીતે દર્શાવશે.

કન્સેશનરે વખતો વખત લાગુપાડવાપાત્ર ફી અને તેની ગણતરી અંગે જીએસઆરડીસીને જાણકારી આપવાની રહેશે. આવી માહિતી, ફી જાહેરનામા હેઠળ અને તેને અનુસાર ફીની સુધારણાની દિવસથી ઓછામાં ઓછા ૧૫ દિવસ પહેલાં જાણાવવાની રહેશે.

કન્સેશનર, આ ફી- જાહેરનામા હેઠળ ચૂકવવાપાત્ર ફીના દરથી વધુ રકમનો કોઈ સુધારો, પ્રદર્શન અથવા વસૂલાત કરશે નહીં. કન્સેશનરે અથવા તેમના વતી વધારાની રકમો વસૂલ કરવામાં આવી હોય તેવા કિસ્સામાં, તેમને જીએસઆરડીસીની આવા મતલબની નોટિસ મળતાં જીએસઆરડીસીને આવી વધારાની રકમ તેના ૨૫% (પચીસ ટકા) જેટલા નુકશાન સાથે રિફંડ (પરત) કરવાની રહેશે.

ફીના દર, ફીની ચુકવણીમાંથી મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તેવાં વાહનોની કક્ષા અને કોઈ ફરિયાદ હોય તો, જે કન્સેશનરને ફરિયાદ કરવાની હોય તે કન્સેશનરનું નામ, સરનામું અને ટેલિફોન નંબર, ટોલ બૂથની પહેલા ૫૦૦ મીટર, ટોલ બૂથની પહેલાં ૧૦૦ મીટર અને ટોલ બૂથ ખાતે પણ તરત નજરે ચડે તેમ અને આગળ પડતા ભાગે દર્શાવનાં રહેશે અને સૂચના બોર્ડની ઉચાઈ અને અક્ષરોનું કદ એવું હોવું જોઈએ કે વાહન ચાલકોને આ સૂચના વાચવાનું સરળ બની રહે અને આવાં બોર્ડ, અંગ્રેજી, હિન્દી અને આ અનુભાગ જે વિસ્તારમાં આવતો હોય તે વિસ્તારની પ્રાદેશિક ભાષામાં સુવાચ્ય રીતે લખાયેલાં હોવાં જોઈએ.

**૧૭. ટોલ ચાર્જને પૂરા/ આખા અંકમાં તબદીલ કરવા**

આ નિયમો હેઠળ દરેક વાહન પાસેથી વસૂલ કરવાના ટોલ ચાર્જ નજીકના પાંચ રૂપિયામાં તબદીલ કરવામાં આવશે.

**૧૮. કન્સેશનર, ફી વસૂલાતના પ્રભારી તરીકે એક અધિકારીની નિયુક્તિ કરશે. કન્સેશનર અને ઉક્ત અધિકારી પણ સંમત થયેલા દરથી વધુ દરે ફી વસૂલ કરવામાં આવતી નથી, અને માર્ગના ઉપયોગ કરતોઓને માટે અકારણ મુશ્કેલી ઉભી કર્યા વિના સરળતાથી વસૂલ કરવામાં આવે છે અને તે સાથે સંકળાયેલી તમામ બાબતોની ખાતરી કરવા જવાબદાર છે.**

**૧૯. કન્સેશનર, આ જાહેરનામાનો સાર અને કન્સેશન કરારમાં જોગવાઈ કર્યા પ્રમાણે વારંવાર ઉપયોગ કરનારા માટે છૂટછાટના દરની યોજના અને આ જાહેરનામાની જોગવાઈ પ્રમાણે વાણિજ્યિક સંચાલનની તારીખ સાથે બે સ્થાનિક વર્તમાનપત્રોમાં (જેમાંનું એક સ્થાનિક ભાષનું રહેશે) પ્રસિધ્ધ કરશે, આ જાહેરનામા અનુસાર સુધારેલી ફીને અમલમાં મૂકતાં પહેલાં આવા સારનું પુનરાવર્તન કરવાનું રહેશે.**

**૨૦. અનધિકૃત વસૂલાત**

કન્સેશનર, કોઈ વ્યક્તિ પાસેથી મળવાપાત્ર ન હોય અને અહીં ચૂકવવાપાત્ર ન હોય એવી રકમ વસૂલ કરે તેવા કિસ્સામાં, કન્સેશનર, આવી રીતે વસૂલ કરેલી રકમ ઉપર વસૂલાતની તારીખથી રકમ પરત કર્યાની તારીખ સુધી દરેક દિવસ દીઠ ૩% (ત્રણ ટકા) ની રકમ સહિત આવી રકમ આવી વ્યક્તિને નુકશાની ઉપાય તરીકે તરત જ પરત કરવા જવાબદાર રહેશે. ઉપર જણાવેલી રીતે નુકશાન સહિત ગણવામાં આવેલી રકમ આવી વ્યક્તિને કોઈ પણ કારણ સર ચૂકવવામાં ન આવે તેવા કિસ્સામાં તે રકમ આવી વસૂલાતની તારીખથી ૧૫ (પંદર) દિવસમાં જીએસઆરડીસી ખાતે જમા કરવાની રહેશે.

નિયમ ૨૦ હેઠળ કન્સેશનરે ચૂકવવાની રકમને લગતા કોઈ પણ વિવાદનું નિરાકરણ જીએસઆરડીસી ધ્વારા કરવામાં આવશે.

ટોલની વસૂલાત અંગેની બાબતમાં કોઈ વ્યક્તિ નારાજ થાય તો તે જીએસઆરડીસીને ફરિયાદ કરી શકે. જીએસઆરડીસી આવી ફરિયાદ અંગે ૧૫ (પંદર) દિવસની મુદતમાં આદેશો આપશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/—  
(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
ગુજરાત સરકાર

(મૂળ અંગ્રેજીનો અનુવાદ— ફક્ત વર્તમાનપત્રો તેમજ નિગમ અને મા.મ. વિભાગની વેબસાઈટ પર પ્રગટ થવા માટે)

(મૂળ અંગ્રેજી ફી નોટીફિકેશન નિગમની વેબસાઈટ [www.gsrdc.com](http://www.gsrdc.com) પર ઉપલબ્ધ છે)