જાહેર સૂચના

ભરૂચ-દહેજ રસ્તાને રૂા. ૮00.00 કરોડના ખર્ચે એક્સેસ કંટ્રોલ એક્સ્પ્રેસવે તરીકે વિકસાવવા માટેના કામની હોઇ રસ્તાની હદમાં આવતી યુટીલીટીઝ જેવી કે ટેલિફોન વાયર, ઓએફસી કેબલ, ગેસ પાઇપલાઇન, પાણીની પાઇપલાઇન, ગંદાપાણીની ડિસ્પોઝલ લાઇન, જી ઇ બી ની ઇલેક્ટ્રિક ઓવેરહેડ તથા અંડરગ્રાઉન્ડ તથા અન્ય બિનઅધિકૃત બાંધકામ કરેલ કામગીરી વિગેરે તાત્કાલીક પોતાના ખર્ચે અને જોખમે દિન-૩૦માં દૂર કરવાની રહેશે. રસ્તાના વાઈડનિંગ તથા સ્ટ્રકચરના ખોદાણ તથા બાંધકામ દરમ્યાન રસ્તાની જમીનમાં નાંખેલ યુટિલિટીને નુકશાન નિવારી શકાય તે માટે સંબંધિતો તરફથી તત્કાલીક જરૂરી કાર્યવાહી થવા સૂચન તથા જાણ કરવામાં આવે છે. સદર કામની વિગતવાર માહિતી માટે જનરલ મેનેજરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ભોંયતળિયે, નિર્માણ ભવન, સેક્ટર -૧૦/એ, ગાંધીનગરની કચેરીનો સંપર્ક કરવો.

રસ્તાના તથા સ્ટ્રક્ચરના બાંધકામ દરમ્યાન યુટીલીટીને નુકશાન થશે તો તેની સઘળી જવાબદારી જે તે સંબંધીત વપરાશકર્તાની રહેશે અને કોઇપણ કારણો તથા વાંધા ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં જેની સર્વે સંબંધીતોએ ખાસ નોંધ લેવા વિનંતી છે. વધુમાં રસ્તાની ROW (રસ્તાની જમીન કે જે રસ્તાના મધ્ય બિન્દુથી બંને બાજુએ ૨૨.૫ મીટર કુલ ૪૫.00 મીટર) માં આવેલ કમ્પાઉન્ડ વોલ, વાયર ફેન્સીગ, લારી ગલ્લા, તથા કાચા કે પાકા બાંધકામ, જાહેરાતના બોર્ડ તેમજ એપ્રોચ રોડ સંબંધિતોએ તત્કાલીક દૂર કરવા અન્યથા તેમના ખર્ચે અને જોખમે દૂર કરવામાં આવશે જેની સર્વેએ નોંધ લેવા જાહેર વિનંતી.

ડે.જનરલ મેનેજર (પ્રોજેકટસ-૨)
જી. એસ. આર. ડી. સી.